



Telefon +41 (0)52 632 73 61
Fax +41 (0)52 632 72 00
staatskanzlei@ktsh.ch

An die Medien

150 Jahre Rheinfallbahn Schaffhausen-Winterthur - Jubiläum am 14./15. April 2007

Vor 150 Jahren wurden Schaffhausen und damit auch der Rheinfall, Europas grösster Wasserfall und die bekannteste Sehenswürdigkeit der Schweiz, mit der Bahnlinie von Winterthur her erschlossen. Am Wochenende vom 14. und 15. April 2007 wird an allen Stationen der Bahnlinie Schaffhausen - Winterthur das Jubiläum gefeiert. Als Gäste dabei sind u.a. Bundesrat Christoph Blocher und der neue CEO der SBB, Andreas Meyer. Rechtzeitig zum Jubiläum erscheint auch ein Sondermagazin mit Festprogramm.

Gegen Ende des Jahres 1852 wurde eine Delegation von Schaffhauser Bürgern bei der Zürcher Regierung vorstellig und beantragte eine Konzession für eine Bahnlinie von Winterthur über Andelfingen nach Schaffhausen. Es war die Geburtsstunde der "Rheinfallbahn", die vom Zürcher Grossen Rat im Januar 1853 die Konzession erhielt, allerdings mit der Auflage, "dass die Beförderung der Personen auf der Strecke Winterthur - Schaffhausen und umgekehrt wenigstens zweimal täglich erfolgen solle und die Wagen mit Sitzen und Fenstern versehen sein müssten." Am 15. April 1857 wurde die 4,4 Millionen Franken teure Bahnlinie, an der nebst dem Kanton und der Stadt Schaffhausen auch die Weinländer Anliegergemeinden, Privatpersonen und sogar das Kloster Rheinau beteiligt waren, feierlich eröffnet. Mit der Bahnlinie kam auch der Tourismus verstärkt an den Rheinfall.

Exakt 150 Jahre später, am Wochenende vom 14. und 15. April 2007, wird das Jubiläum der Rheinfallbahn mit einem vielfältigen Programm gefeiert. Die S33 zwischen Schaffhausen und Winterthur fährt am Festwochenende wie gewohnt im Halbstundentakt, allerdings werden die modernen THURBO-Gelenktriebwagen durch die neuste Generation eines Doppelstocktriebzuges der Zürcher S-Bahn ergänzt. Aber auch Freunde historischer Fahrzeuge kommen nicht zu kurz: Auf Teilabschnitten fahren Dampfzüge, elektrische Pendelzüge der 50er-Jahre, ein Schnauzenpostauto und Pferdefuhrwerke. Es stehen zudem Mietvelos gratis bereit und es werden Führerstandsfahrten angeboten, um die verschiedenen Mobilitätsformen zu erleben. Die Besucher erwartet ein buntes Programm für Kinder, Bahnfans, Interessierte an Geschichte und Kultur. An den Bahnhöfen kann gegessen und getrunken werden, vielerorts bei Live-Musik. Für die Organisation der beiden Festtage haben sich Vertreter der Kantons-, Stadt- und Gemeindebehörden zwischen Winterthur und Schaffhausen sowie SBB und Turbo zu einem Komitee zusammengeschlossen, das vom Kanton Schaffhausen geleitet wird.

Zum offiziellen Festakt am Samstag, 14. April 2007, werden zahlreiche Gäste aus Politik, Wirtschaft, Gesellschaft und Kultur erwartet. Zu Gast sind u.a. Bundesrat Christoph Blocher, der die Grüsse der Landesregierung überbringen wird, und Andreas Meyer, der neue CEO der SBB.

Pünktlich zum Jubiläum erscheint auch eine Sondernummer des Schaffhauser Magazins, das sowohl mit dem Titel und dem Inhalt ganz dem Thema "150 Jahre Rheinfallbahn" gewidmet sein wird. Das Magazin wird Beiträge über die Geschichte der Bahn, das eingesetzte Rollmaterial, die Gemeinden und Menschen entlang der Strecke enthalten, spannend erzählt von Historikern und Journalisten. Es wird zusammen mit dem Festprogramm in alle Haushaltungen im Einzugsgebiet der Strecke verteilt.

Schaffhausen, 1. März 2007

Staatskanzlei Schaffhausen

Für weitere Informationen:

Festakt: Dr. Reto Dubach, Tel. +41 (0) 52 632 73 60

Festivitäten entlang der Bahnlinie: Patrick Altenburger, Tel. +41 (0) 52 632 73 85