

Änderungen zum Fahrplanwechsel im Bahnverkehr der SBB

Der kommende Fahrplanwechsel bringt im Bahnverkehr der SBB für die Region Schaffhausen zahlreiche Veränderungen. Über diese Entwicklungen und die weiteren Angebotsschritte zum Halbstundentakt Schaffhausen-Zürich haben Regierungsrat Dr. Reto Dubach und Werner Schurter, SBB Regionalleiter Zürich, sowie der Leiter der Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr, Patrick Altenburger, die Medien informiert.

Der Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2008 bringt mehr Züge und besseres Rollmaterial auf der S-Bahnlinie S16 von Schaffhausen nach Winterthur und zum Flughafen. Das Angebot der S16 wird auf das Wochenende ausgedehnt und mit einem neuen Früh- und Spätzug ergänzt. Es werden Doppelstockzüge der Zürcher S-Bahn eingesetzt und mit einem zusätzlichen Pendlerzug um 7.31 Uhr ab Schaffhausen nach Zürich wird ein weiterer Zwischenschritt zum Halbstundentakt nach Zürich umgesetzt.



Angebotsausbau Zürich – Schaffhausen und Änderungen zum Fahrplanwechsel im Bahnverkehr der SBB

Medienorientierung vom 8. Juli 2008

Ablauf

1. Ausgangslage und Änderungen im regionalen Bahnverkehr der SBB zum Fahrplanwechsel
Dr. Reto Dubach
Regierungsrat
2. Stand Entwicklungen Halbstundentakt, mögliche Zwischenlösungen und kurzfristige Änderungen
Werner Schurter, SBB
Regionalleiter Zürich
3. Übersicht von Schnell- und Zusatzzügen im Berufsverkehr in Lastrichtung nach Zürich
Patrick Altenburger
Leiter Koordinationsstelle öV
4. Fazit, Fragen und Diskussion
Dr. Reto Dubach
Regierungsrat

Ausgangslage



Strategische Ziele der Regierung

Nachhaltiges Wachstum von
Wirtschaft und Bevölkerung

⇒ Gute Verkehrserschliessung –
auf der Strasse wie auf der Schiene –
als Schlüsselfaktor

Ausgangslage



Strategische Ziele der Regierung

Bessere Anbindung an den
Wirtschaftsraum Zürich auf Schiene und
Strasse

Stichworte

- Halbstundentakt / Doppelspurausbau
Schaffhausen - Zürich
- Mini-Autobahn A4 Schaffhausen –
Winterthur



Ausgangslage



Rückblick Ausbau Bülach – Schaffhausen

- Ausbau Zürich – Schaffhausen ist Bestandteil HGV-Anschlussgesetz (in Kraft seit 1.09.05)
- Verpflichtungskredit von 130 Mio. Fr. ist von Bundesversammlung bewilligt
- Realisierung bis 2012
- Offene Frage: Mögliche Zwischenschritte?

Ausgangslage



Rückblick Ausbau Bülach – Schaffhausen

- Verwaltungsrat SBB genehmigt Ende 2007 Projekt Doppelspurausbau Zürich – Schaffhausen
 - Verschlechterung des Rollmaterials bei 7.07 Uhr Zug nach Zürich
 - Interventionen, Treffen SBB – Kt. Schaffhausen 2008 und Abklärungen
 - Politische Vorstösse auf kantonaler Ebene / Studie Industrie- und Wirtschaftsvereinigung Schaffhausen (IVS) mit ETH Zürich (IVT)
- ⇒ **Forderung: Vorgezogener „Halbstundentakt“ in Berufsverkehrszeiten ab 2009**

Angebotsänderungen Fahrplan 2009

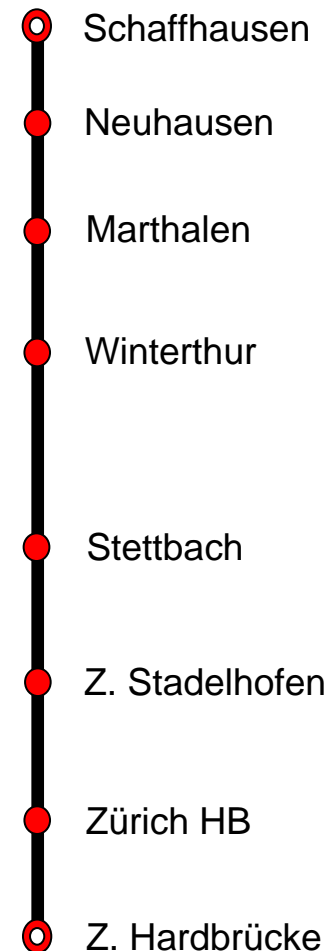
S-Bahn Zusatzzüge Schaffhausen – Winterthur – Zürich (Mo-Fr)

- Neuer Zusatzzug von Montag bis Freitag Schaffhausen (ab 7.31 Uhr) nach Neuhausen – Winterthur – Stadelhofen – Zürich HB (an 8.23 Uhr)

⇒ Damit bestehen nun drei schnelle Zusatzverbindungen von Schaffhausen (ab 6.31, 7.01 und 7.31 Uhr) direkt nach Stadelhofen und mit Anschluss an den Fernverkehr in Zürich HB um 7.30, 8.00 und 8.30 Uhr

⇒ Daneben bisherige Schnellzugsverbindungen Schaffhausen – Bülach – Zürich um 6.07, 7.07 und 8.09 Uhr sowie Frühverbindung mit S5 um 5.27 Uhr (Zürich HB an 6.23 Uhr)

- Neuer Zusatzzug von Montag bis Freitag Zürich HB (ab 16.07 Uhr) nach Stadelhofen – Winterthur – Neuhausen – Schaffhausen (an 17.01 Uhr)



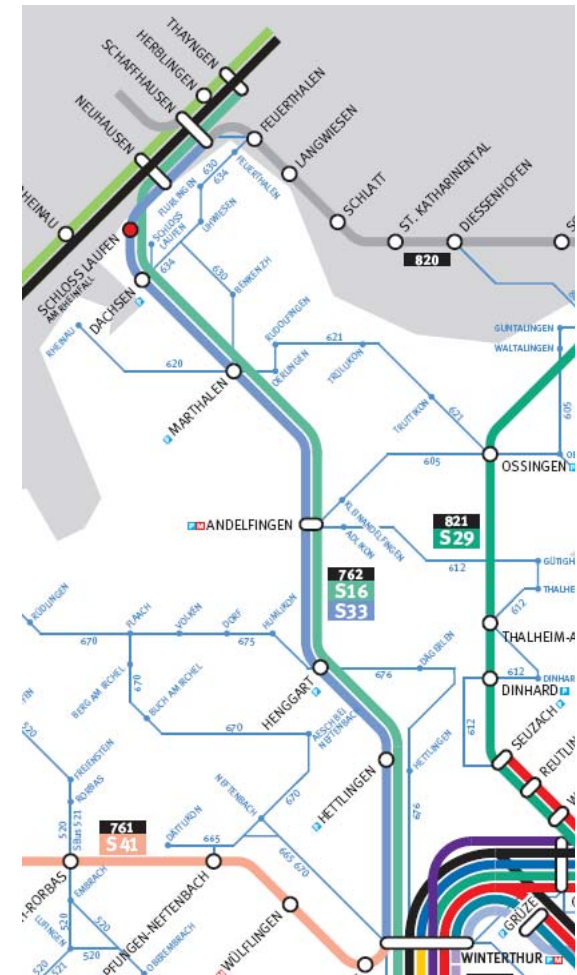
Angebotsänderungen Fahrplan 2009 S16 Thayngen-Schaffhausen-Winterthur-Flughafen-Zürich-Herrliberg

- S16 fährt neu auch am Wochenende im Stundentakt zwischen Thayngen, Schaffhausen und Flughafen
- Neuer täglicher Zug ab Thayngen – Schaffhausen (ab 5.14 Uhr)
- Neuer täglicher Zug um 21.01 Uhr ab Flughafen nach Schaffhausen – Thayngen
- Moderneres Rollmaterial: Es werden Doppelstockzüge S-Bahn Zürich der 1. Generation anstelle der „Mirage“ eingesetzt



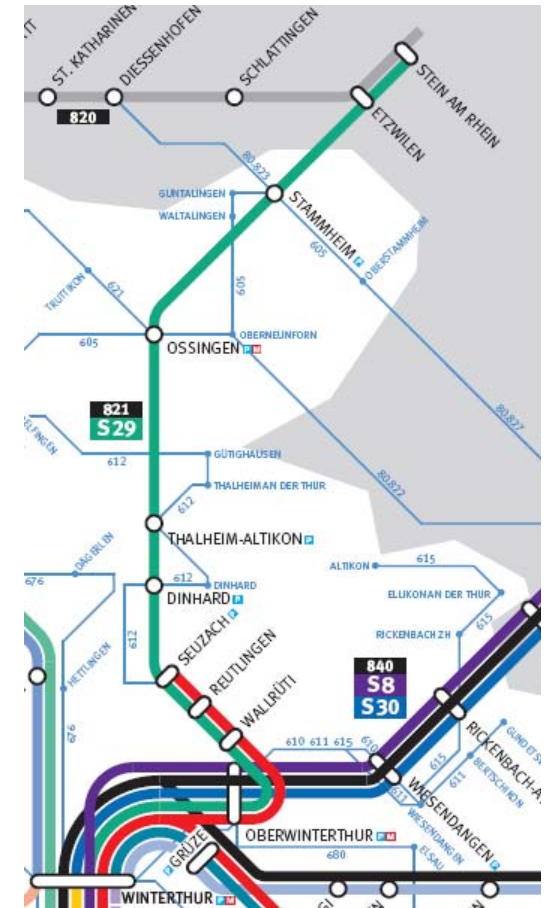
Angebotsänderungen Fahrplan 2009 S33 / SN3 Schaffhausen – Winterthur

- Halbstundentakt der S33 täglich bis Betriebsschluss statt nur bis 21 Uhr.
- Nachtangebot am Wochenende:
Die SN3 verkehrt neu stündlich statt zweistündlich.



Angebotsänderungen Fahrplan 2009 S29 Stein am Rhein – Winterthur

- Neuer Frühzug am Wochenende um 5.08 Uhr ab Stein am Rhein.
- Neuer Spätzug täglich um 0.12 Uhr ab Winterthur.



Ablauf

1. Ausgangslage und Änderungen im regionalen Bahnverkehr der SBB zum Fahrplanwechsel
Dr. Reto Dubach
Regierungsrat
2. **Stand Entwicklungen Halbstundentakt, mögliche Zwischenlösungen und kurzfristige Änderungen**
**Werner Schurter, SBB
Regionalleiter Zürich**
3. Übersicht von Schnell- und Zusatzzügen im Berufsverkehr in Lastrichtung nach Zürich
Patrick Altenburger
Leiter Koordinationsstelle öV
4. Fazit, Fragen und Diskussion
Dr. Reto Dubach
Regierungsrat

Angebot Schaffhausen – Perspektiven

Medienorientierung, 8. Juli 2008

Werner Schurter, SBB Regionalleiter Zürich

Der Fahrplan 2009 bringt Schaffhausen Highlights.

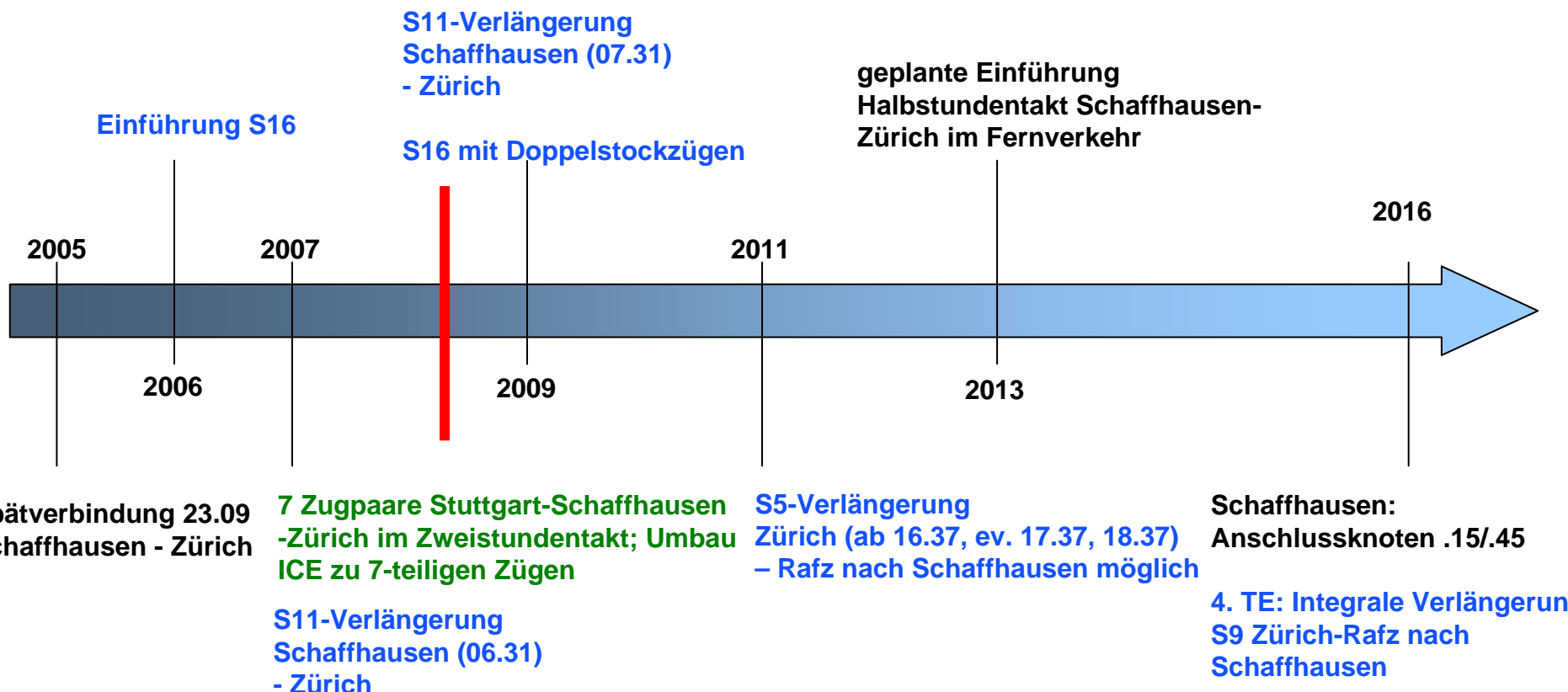
- **S16**
 - Doppelstockzüge
 - Stundentakt auch am Wochenende
 - Neuer Früh- und Spätzug

- **S29**
 - Neuer Früh- und Spätzug

- **S33/SN33**
 - Halbstundentakt bis Betriebsschluss
 - Nachtangebot am Wochenende (THURBO)

- **S-Bahn Zusatzzüge Schaffhausen –Winterthur –Zürich**
 - Neuer Zug 07.31 ab Schaffhausen
 - Neuer Zug 16.07 ab Zürich HB

Perspektiven Angebot Schaffhausen – Zürich.



Grün = Internationaler Fernverkehr

Schwarz = Nationaler Fernverkehr

Blau = Regionalverkehr

Angebot und Infrastruktur Schaffhausen – Zürich.

Entwicklung Angebot

Dezember 2008: jede halbe Stunde ein Zug nach Zürich zur Hauptverkehrszeit am Morgen

Dezember 2010: Verlängerung S5 (Zürich ab 16.37, ev. 17.37 und 18.37) ab Rafz nach Schaffhausen

Dezember 2012: integraler Halbstundentakt zwischen Schaffhausen und Zürich

benötigte Infrastruktur-Ausbauten

bestehende Infrastruktur

Ausbau Bahnanlage Rafz;
Einbindung Gleis 4 Seite Nord

Ausbauten HGV
fertig gestellt

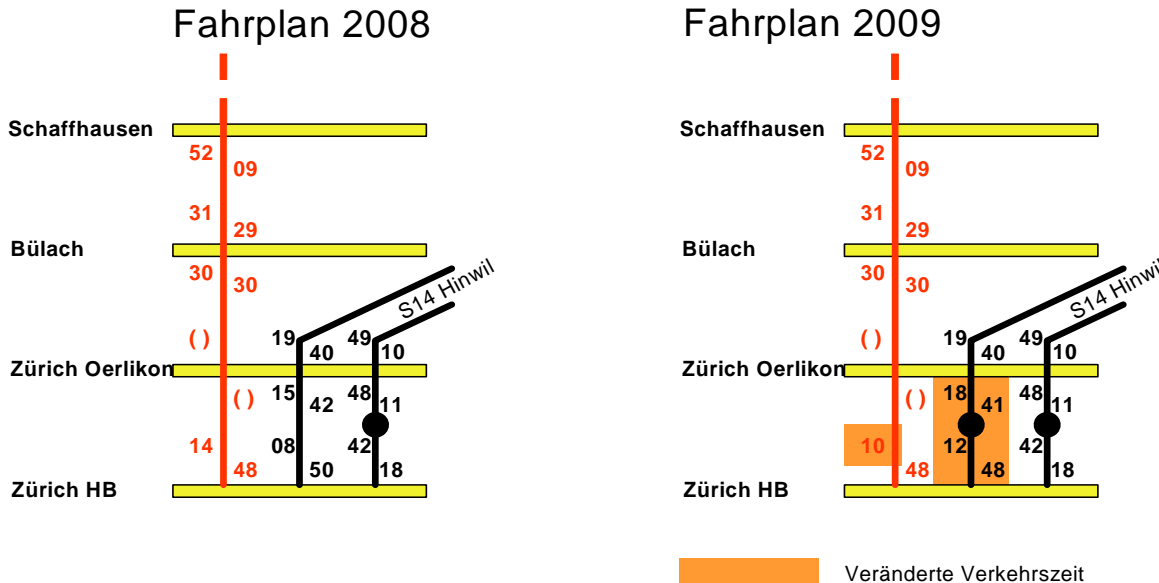
In der Diskussion: Halbstundentakt Zürich –Schaffhausen.

- Möglichst zeitnaher Zwischenschritt zum Halbstundentakt Zürich – Schaffhausen (ab Zürich ca. 16.30, 17.30, 18.30).

- **S5-Verlängerung ist die einzig mögliche Variante**
 - benötigt Anpassung Bahninfrastruktur im Bahnhof Rafz
 - realisierbar per Dezember 2010

- **Projektarbeit IVT**
 - Sämtliche in der Studie vorgeschlagenen Angebotsvarianten halten einer Machbarkeitsüberprüfung nicht Stand. Die raschmögliche Umsetzung einer Variante auf den nächsten Fahrplanwechsel ist aus Sicht SBB ausgeschlossen.

In der Diskussion: veränderte Fahrlage Zürich – Schaffhausen.



Auslöser

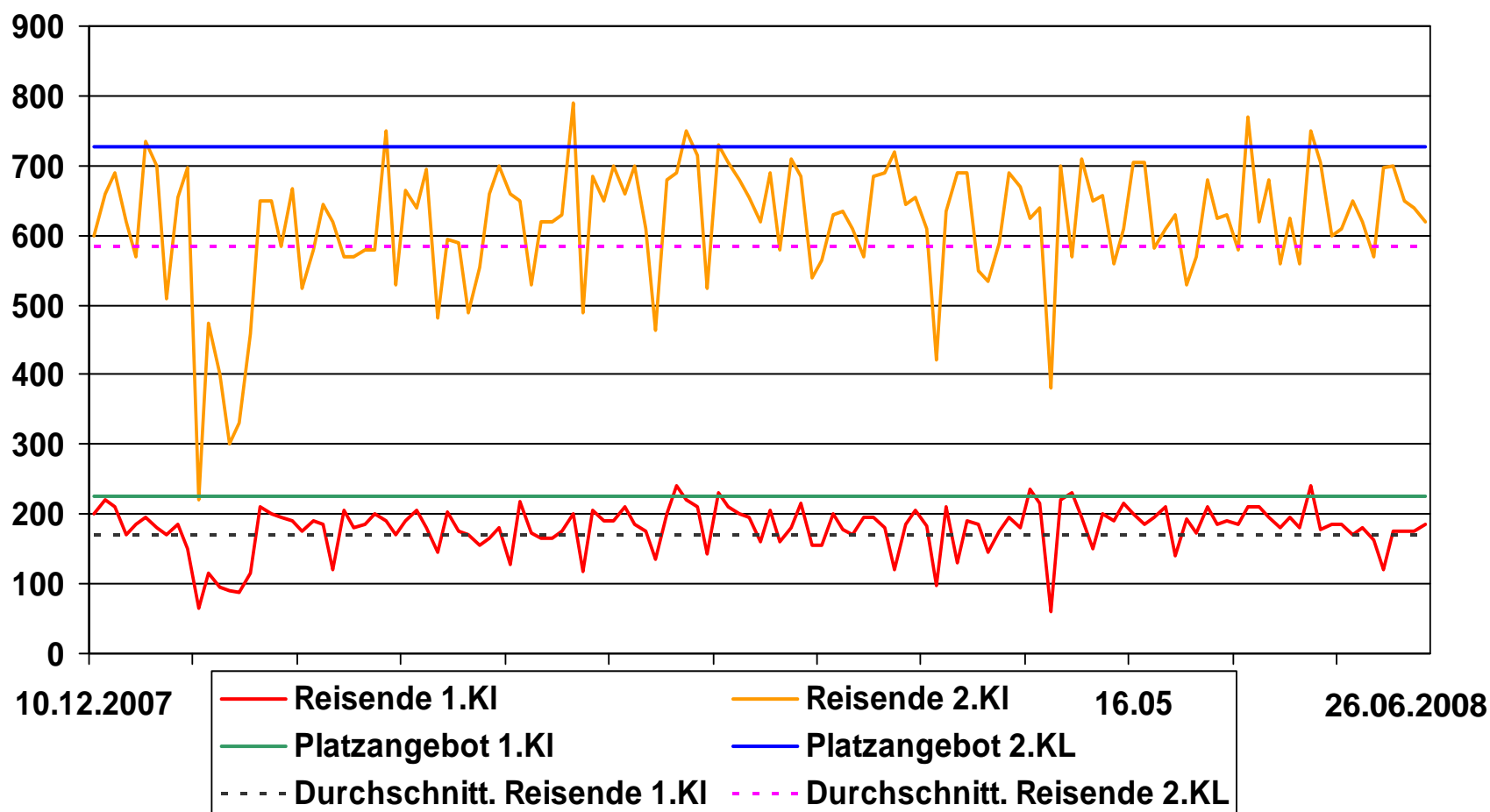
- Systematisierung S14 Zürich – Hinwil: sauberer Halbstundentakt statt «Hinketakt» mit unterschiedlicher Haltepolitik

Auswirkung

- Abfahrt IR Zürich Richtung Schaffhausen neu .10 statt .14
- keine Auswirkungen auf Anschlüsse
- Fahrlage in Richtung Schaffhausen – Zürich unverändert

In der Diskussion: Auslastung Zürich – Schaffhausen.

Auswertung IR 2561, Schaffhausen ab 07.07, Zürich an 7:48 seit Fahrplanwechsel



Ablauf

1. Ausgangslage und Änderungen im regionalen Bahnverkehr der SBB zum Fahrplanwechsel
Dr. Reto Dubach
Regierungsrat
2. Stand Entwicklungen Halbstundentakt, mögliche Zwischenlösungen und kurzfristige Änderungen
Werner Schurter, SBB
Regionalleiter Zürich
3. Übersicht von Schnell- und Zusatzzügen im Berufsverkehr in Lastrichtung nach Zürich
Patrick Altenburger
Leiter Koordinationsstelle öV
4. Fazit, Fragen und Diskussion
Dr. Reto Dubach
Regierungsrat

Übersicht von Schnell- und Zusatzzügen am Morgen nach Zürich

		S 16	S 5	S 11	IR 2559	S 18021	S 16	S 5	S 11
Schaffhausen	ab	5:14	5:27	5:47	6:07	6:12	6:14	6:25	6:31
Neuhausen	ab	5:17	5:30	5:50	6:11	6:15	6:17	6:28	6:34
Winterthur	ab	5:43	?	?	?	?	6:43	?	7:00
Bülach	ab	?	6:00	6:13	6:30	6:42	?	7:00	?
Zürich HB	an	6:13	6:23	6:35	6:48	7:05	7:13	7:23	7:23
Fahrzeit		59 Min	56 Min	48 Min	41 Min	53 Min	59 Min	58 Min	52 Min

		S 18023	S 11	IR 2561	S 18027	S 16	S 11	S 18031	IR 2565
Schaffhausen	ab	6:47	7:01	7:07	7:12	7:14	7:31	7:47	8:09
Neuhausen	ab	6:50	7:04	7:11	7:15	7:17	7:34	7:50	?
Winterthur	ab	?	7:30	?	?	7:43	8:00	?	?
Bülach	ab	7:13	?	7:30	7:42	?	?	8:13	8:30
Zürich HB	an	7:35	7:53	7:48	8:05	8:13	8:23	8:35	8:48
Fahrzeit		48 Min	52 Min	41 Min	53 Min	59 Min	52 Min	48 Min	39 Min

 Neu



Anschlüsse zur Minute 30 in Zürich HB

 IR

 Via Winterthur



Anschlüsse zur Minute 00 in Zürich HB

 S-Bahn


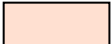


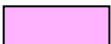


Übersicht von Schnell- / Zusatzzügen am Abend nach Schaffhausen

		S 11	IR 2580	S 16	S 18064	ICE 182	S 11	IR 2582	S 16	S 18070
Zürich HB	ab	16:07	16:10	16:47	16:55	17:05	17:07	17:10	17:47	17:55
Bülach	ab	?	16:31	?	17:18	17:25	?	17:31	?	18:18
Winterthur	ab	16:30	?	17:19	?	?	17:30	?	18:19	?
Neuhausen	ab	16:55	16:50	17:41	17:42	?	17:55	17:50	18:41	18:42
Schaffhausen	an	16:59	16:54	17:44	17:47	17:50	17:59	17:54	18:44	18:47

Fahrzeit		52 Min	44 Min	57 Min	52 Min	45 Min	52 Min	44 Min	57 Min	52 Min
-----------------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

		S 11	IR 2586	S 16	S 18076	IR 2588	ICE 180	S 16	IR 2590
Zürich HB	ab	18:07	18:10	18:47	18:55	19:05	19:10	19:47	20:10
Bülach	ab	?	18:31	?	19:18	19:25	19:31	?	20:31
Winterthur	ab	18:30	?	19:19	?	?	?	20:19	?
Neuhausen	ab	18:55	18:50	19:41	19:42	?	?	20:41	?
Schaffhausen	an	18:59	18:54	19:44	19:47	19:50	19:51	20:44	20:52

Fahrzeit		52 Min	44 Min	57 Min	52 Min	45 Min	41 Min	57 Min	42 Min
-----------------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

-  Neu
-  Anschlüsse zur Minute 30 in Zürich HB
-  ICE
-  Via Winterthur
-  Anschlüsse zur Minute 00 in Zürich HB
-  IR
-  S-Bahn

Ablauf

1. Ausgangslage und Änderungen im regionalen Bahnverkehr der SBB zum Fahrplanwechsel
Dr. Reto Dubach
Regierungsrat
2. Stand Entwicklungen Halbstundentakt, mögliche Zwischenlösungen und kurzfristige Änderungen
Werner Schurter, SBB
Regionalleiter Zürich
3. Übersicht von Schnell- und Zusatzzügen im Berufsverkehr in Lastrichtung nach Zürich
Patrick Altenburger
Leiter Koordinationsstelle öV
4. **Fazit, Fragen und Diskussion**
Dr. Reto Dubach
Regierungsrat

Fazit

- Regionalverkehr wird auf Fahrplanwechsel ausgebaut inkl. besseres Rollmaterial S16
- Integraler Halbstundentakt erst im Dezember 2012 möglich
- Erste Verbesserungen bei Zwischenlösungen ab Fahrplanwechsel im Dezember 2008, weitere Zwischenschritte in Bearbeitung: Verlängerung S5 ab Dezember 2010 möglich

Fragen und Diskussion

