Öffentliche Verkehrskonferenz: Änderungen zum Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2008

Der kommende Fahrplanwechsel bringt im Bahn- und Busverkehr für die Region Schaffhausen zahlreiche Veränderungen. Über diese Entwicklungen und die weiteren Angebotsschritte hat das Baudepartement an der öffentlichen Verkehrskonferenz informiert.

Öffentliche Verkehrskonferenz 2008

Dienstag, 2. Dezember 2008

Ablauf

1.	Information über aktuelle Themen des öffentlichen Verkehrs: Rück- und Ausblick	Dr. Reto Dubach Regierungsrat
2.	Stand Agglomerationsprogramm	Patrick Altenburger
3.	Angebots- und Tarifänderungen zum Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2008 sowie weitere Informationen der Transportunternehmen	Vertreter KöV und Transportunternehmen

- Werner Schurter, SBB Regionalleiter Zürich
- Raymond Oettli, Angebotsplaner, Thurbo
- Herbert Glatt, Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr
- Christoph Bechtold, Leiter Produktmanagement, DB Regio AG
- Hans-Peter Seibold, Niederlassungsleiter, Südbadenbus GmbH
- Walter Herrmann, Direktor VBSH, RVSH und URh
- Markus Hegglin, Leiter Angebot, Postauto Zürich

4.	Verschiedenes und Beantwortung von Fragen	Alle

Rückblick

Ausbau Bülach – Schaffhausen und Halbstundentakt Schaffhausen – Zürich

- Ausbau Zürich – Schaffhausen ist Bestandteil HGV-Anschlussgesetz (in Kraft seit 1.09.05)
- Verpflichtungskredit von 130 Mio. Franken ist von Bundesversammlung bewilligt
- Realisierung bis 2012

Rückblick

Ausbau Bülach – Schaffhausen und Halbstundentakt Schaffhausen – Zürich

- Verwaltungsrat SBB genehmigt Ende 2007 Projekt Doppelspurausbau Zürich – Schaffhausen
- Plangenehmigungsverfahren (CH) und Planfeststellungsverfahren (D) sind eingeleitet
- Verschiedene Treffen SBB – Kt. Schaffhausen und weitere Abklärungen für Zwischenschritt
- Politische Vorstösse auf kantonaler Ebene / Studie Industrie- und Wirtschaftsvereinigung Schaffhausen (IVS) mit ETH Zürich (IVT)

⇨ **Forderung: Vorgezogener „Halbstundentakt“ in Berufsverkehrszeiten ab 2009**

Rückblick

ICE Stuttgart – Schaffhausen – Zürich

- ICE-Taufe vom 10. Juli 2008
- Pünktlichkeit hat sich weiter verschlechtert und Situation im internationalen Verkehr ist inakzeptabel
- Treffen DB – Kanton Schaffhausen wurde auf Anfang 2009 verschoben

⇨ **Forderung: Ausbau der Gäubahn muss vorangetrieben und Pünktlichkeit wieder hergestellt werden**

Rückblick

Neuer Bahnhof Neuhausen Bad Bf

- Eröffnung Unterführung Zollstrasse in Neuhausen am Rheinfall am 20. September 2008
- Bahnübergang ist aufgehoben
- Trolleybus muss nicht mehr warten
- Neuhausen erhält einen „neuen“ Bahnhof
- DB-Strecke ist ab Fahrplanwechsel wieder zweigleisig befahrbar

⇨ **Weniger Stau – mehr Bahn: Zwischenschritt zum Halbstundentakt im unteren Klettgau folgt auf Fahrplanwechsel**

Ausblick

Ausbau Bülach – Schaffhausen und Halbstundentakt Schaffhausen – Zürich

- Doppelspurausbau so rasch als möglich!
- Erste Verbesserung am Morgen mit Zusatzzug Schaffhausen ab 7.31 Uhr via Winterthur (daneben bestehen weiterhin Verbindungen SH ab 6.07, 6.31, 7.07 und 8.09 Uhr)
- Zwischenschritt 2010 mit Verlängerung S5 um 16.37, 17.37 und 18.37 Uhr ab Zürich HB
- Integraler Halbstundentakt im Fernverkehr Schaffhausen – Zürich spätestens 2012

Ausblick

Angebotsänderungen S16 Thayngen-Schaffhausen-Winterthur-Flughafen-Zürich-Herrliberg

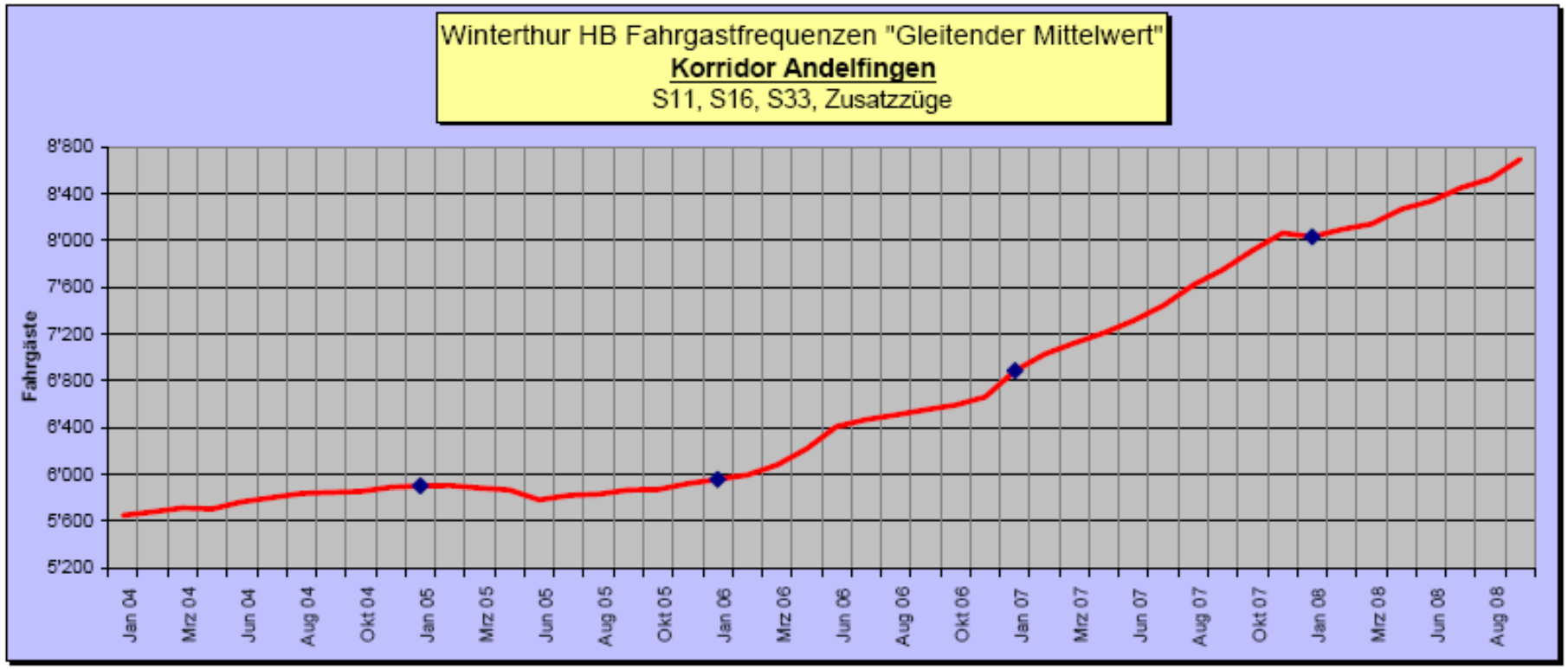
- S16 fährt neu auch am Wochenende und eine Stunde früher und später

- Altes Rollmaterial wird ausrangiert! Doppelstöcker der Zürcher S-Bahn ersetzen „Mirage“

Zusätzlich:

- Halbstundentakt S33 Schaffhausen–Winterthur täglich bis Betriebsschluss statt nur bis 21 Uhr

Nachfrageentwicklung im Korridor Schaffhausen-Winterthur



Fahrgäste pro Tag im stärksten Querschnitt vor Winterthur für alle Züge: Seit 2004 Zunahme um 50%!

Ausblick

Angebotsverschlechterungen

- Fahrzeitverlängerung Zürich – Schaffhausen mit neuer Abfahrtszeit in Zürich ab .10 statt .14
- Keine Direktverbindungen mehr ins Tessin und nach Italien (z.B. Schaffhausen ab 8.09 Uhr)
- Modifiziertes Konzept ICE Zürich – Stuttgart und wegfallende Doppelführung Schaffhausen – Zürich (Schaffhausen ab 10.16 Uhr „CIS Cinque Terre“)
- usw.

⇨ **Regierungsrat lehnt Verschlechterungen entschieden ab und verlangt Kompensation!**

Ausblick

Neues Bahn- und Buskonzept Klettgau

- Zwischenschritt auf Fahrplanwechsel mit Halbstundentakt Bahn und Bus (DB/SBG)
- Ausdehnung Halbstundentakt RVSH im oberen Klettgau und zusätzliche Verbesserungen
- Kreditvorlage zur Aufhebung der Bahnübergänge in Neunkirch und Wilchingen-Hallau sowie für den Halbstundentakt im Bahnverkehr (in Vorbereitung)

⇨ **Ziel: 150 Jahre DB-Linie im Jahr 2013 mit neuem Angebotskonzept und modernisierter Infrastruktur!**

Ausblick

Weitere Schwerpunkte

- Halbstundentakt S29 Stein am Rhein – Winterthur und Überprüfung Buskonzept oberer Kantonsteil
- Modernisierung und Ausbau Bahnhof Thayngen
- Agglomerationsprogramm Schaffhausen plus
- Verbesserungen am Hochrhein (Wochenende) und Elektrifizierung der DB-Strecke
- Angebotsausbau RVSH und Weiterentwicklung Angebotskonzept Nord-Ost
- Integraler Tarifverbund FlexTax und Z-Pass für Einzelfahrausweise und Mehrfahrtenkarten (Vorlage Regierungs- und Stadtrat verabschiedet)

Ablauf

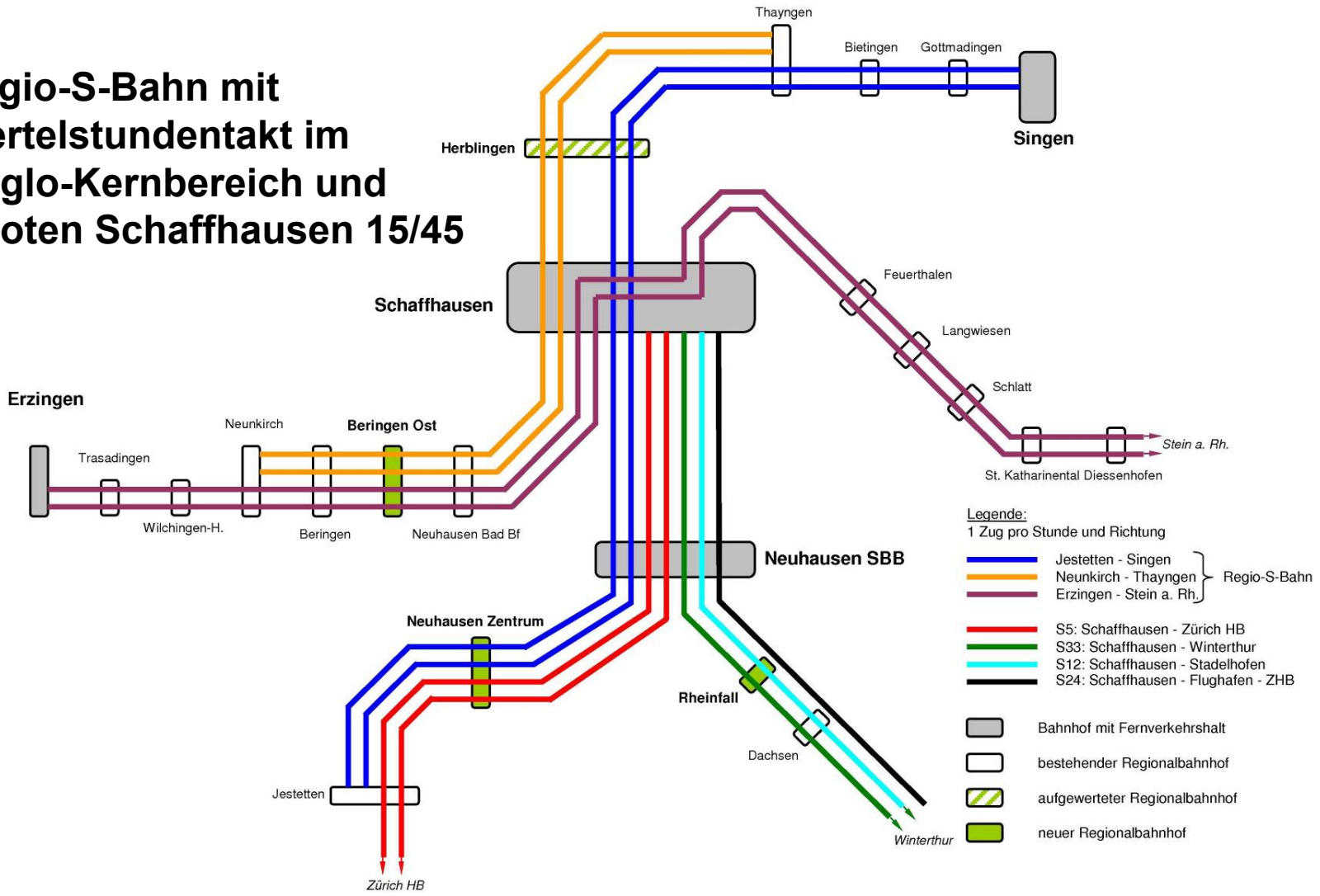
1. Information über aktuelle Themen des öffentlichen Verkehrs: Rück- und Ausblick	Dr. Reto Dubach Regierungsrat
2. Stand Agglomerationsprogramm	Patrick Altenburger
3. Angebots- und Tarifänderungen zum Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2008 sowie weitere Informationen der Transportunternehmen	Vertreter KöV und Transportunternehmen

- Werner Schurter, SBB Regionalleiter Zürich
- Raymond Oettli, Angebotsplaner, Thurbo
- Herbert Glatt, Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr
- Christoph Bechtold, Leiter Produktmanagement, DB Regio AG
- Hans-Peter Seibold, Niederlassungsleiter, Südbadenbus GmbH
- Walter Herrmann, Direktor VBSH, RVSH und URh
- Markus Hegglin, Leiter Angebot, Postauto Zürich

4. Verschiedenes und Beantwortung von Fragen	Alle

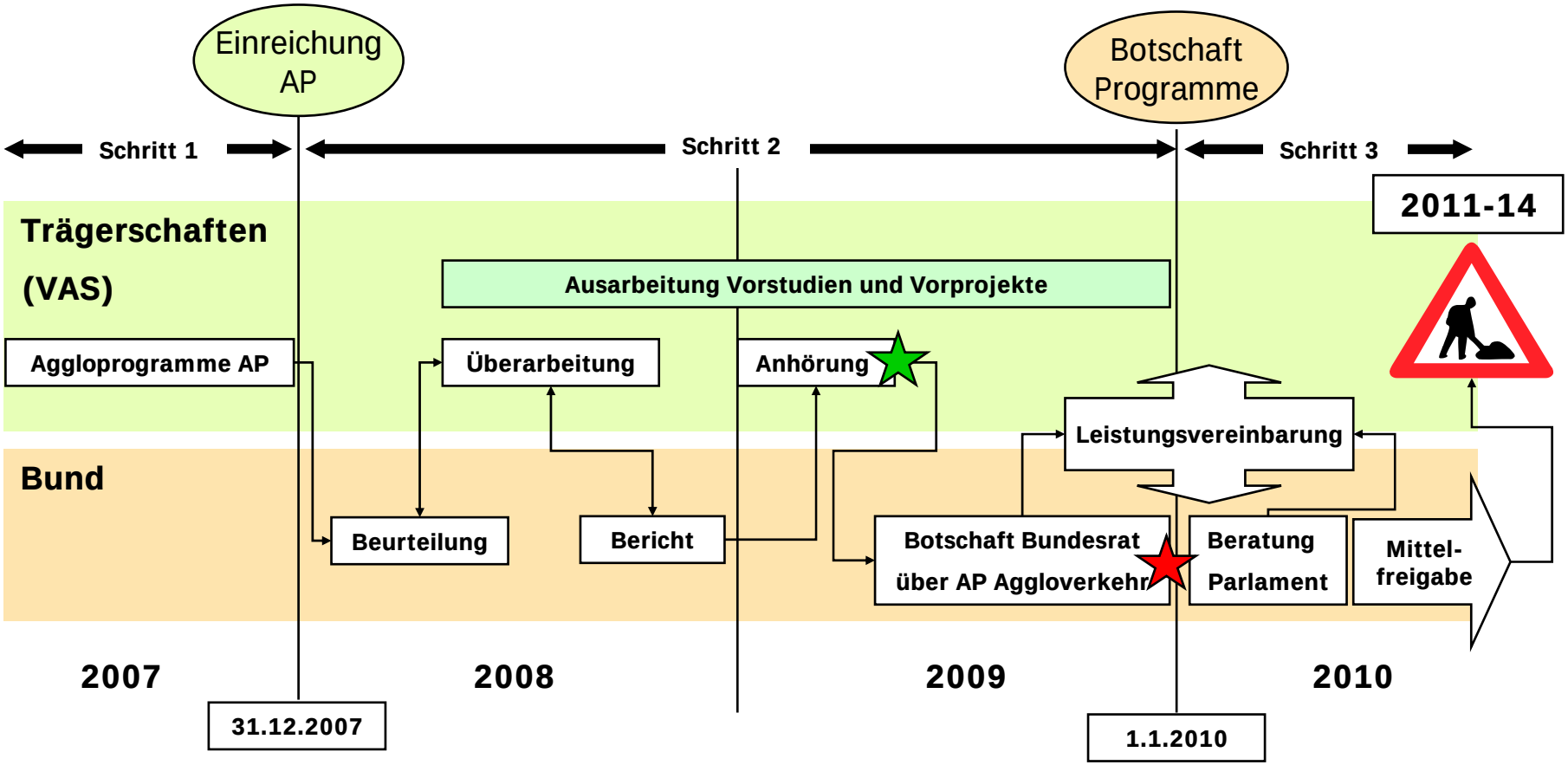
Agglomerationsprogramm

Regio-S-Bahn mit Viertelstundentakt im Agglo-Kernbereich und Knoten Schaffhausen 15/45



Agglomerationsprogramm

Weiteres Vorgehen Bund



Ablauf

1.	Information über aktuelle Themen des öffentlichen Verkehrs: Rück- und Ausblick	Dr. Reto Dubach Regierungsrat
2.	Stand Agglomerationsprogramm	Patrick Altenburger
3.	Angebots- und Tarifänderungen zum Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2008 sowie weitere Informationen der Transportunternehmen	Vertreter KöV und Transportunternehmen

- Werner Schurter, SBB Regionalleiter Zürich
- Raymond Oettli, Angebotsplaner, Thurbo
- Herbert Glatt, Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr
- Christoph Bechtold, Leiter Produktmanagement, DB Regio AG
- Hans-Peter Seibold, Niederlassungsleiter, Südbadenbus GmbH
- Walter Herrmann, Direktor VBSH, RVSH und URh
- Markus Hegglin, Leiter Angebot, Postauto Zürich

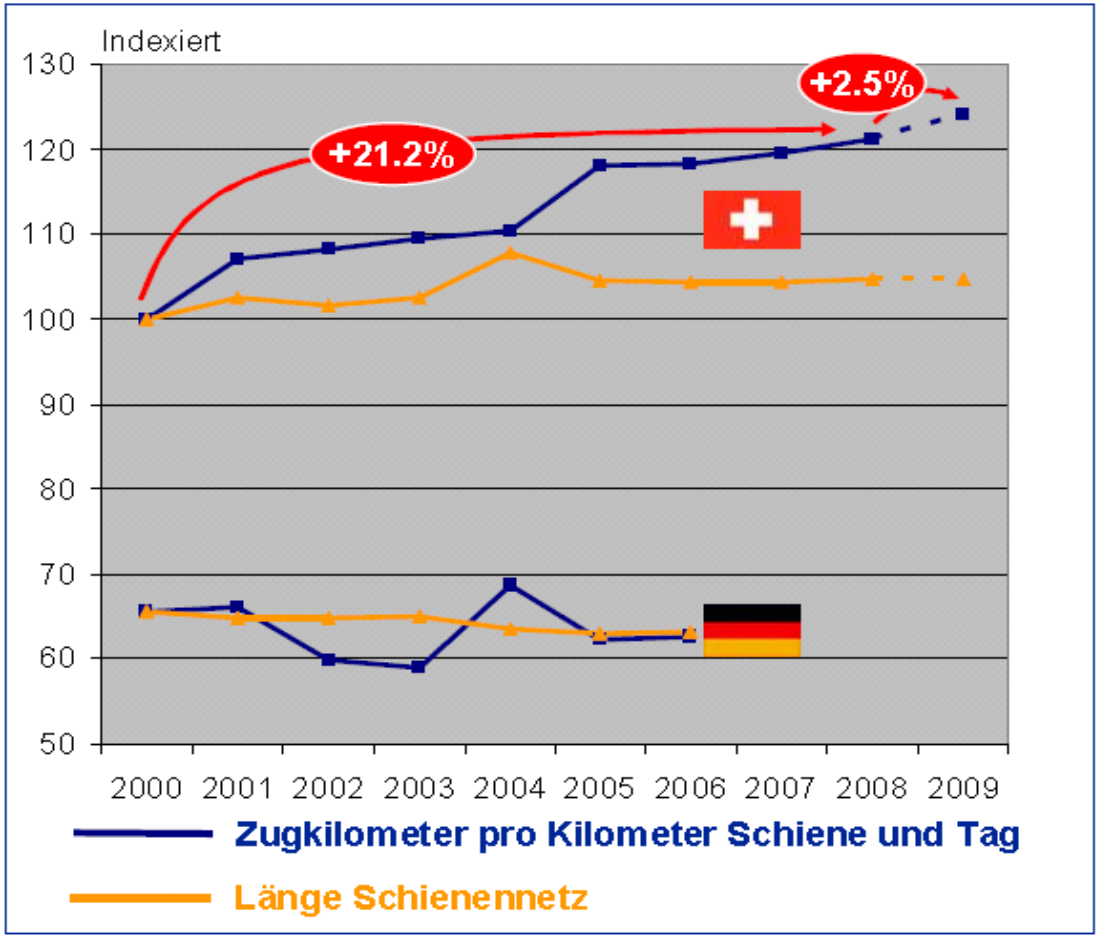
4.	Verschiedenes und Beantwortung von Fragen	Alle

SBB CFF FFS

Öffentliche Verkehrskonferenz Schaffhausen
2. Dezember 2008

SBB CFF FFS

Die Nutzung des hochbelasteten SBB-Netzes nimmt mit dem neuen Fahrplan um weitere 2.5% zu.



- Durch weitere Netzauslastung droht **abnehmende System-stabilität**.
- Massnahmen zur Erhaltung von Stabilität und Qualität sind mit **hohen Kosten** verbunden.

SBB CFF FFS

Angebotsänderungen im Fernverkehr der SBB (1)

Infrastrukturauslastung nicht ohne Folgen auf das Angebot:

- Neue Abfahrt der IR ab Zürich HB zur Minute 10 statt 14 nach Schaffhausen. Die Abfahrtszeit in Schaffhausen zur Minute 09 und die Ankunft in Zürich HB zur Minute 48 bleiben unverändert.

- Wegfall Halt Neuhausen im ICE um 17.10 Uhr ab Zürich HB. Ersatz Mo-Fr mit den S-Bahnen um 16.55 oder 17.07 Uhr ab Zürich HB.

SBB CFF FFS

Angebotsänderungen im Fernverkehr der SBB (2)

- Neues Cisalpino-Fahrplankonzept Zürich-Italien im 2h-Takt. Dadurch jedoch Wegfall der Direktverbindungen von Schaffhausen ins Tessin und nach Italien um 8.09 und 10.16 Uhr.

- **Neuer Spätzug IR Schaffhausen ab 0.09 Uhr** nach Zürich HB mit Halt in Neuhausen, Bülach und Oerlikon

Angebotsänderungen im Regionalverkehr der SBB (1)

S16 Thayngen-Schaffhausen-Winterthur-Flughafen- Zürich HB-Herrliberg

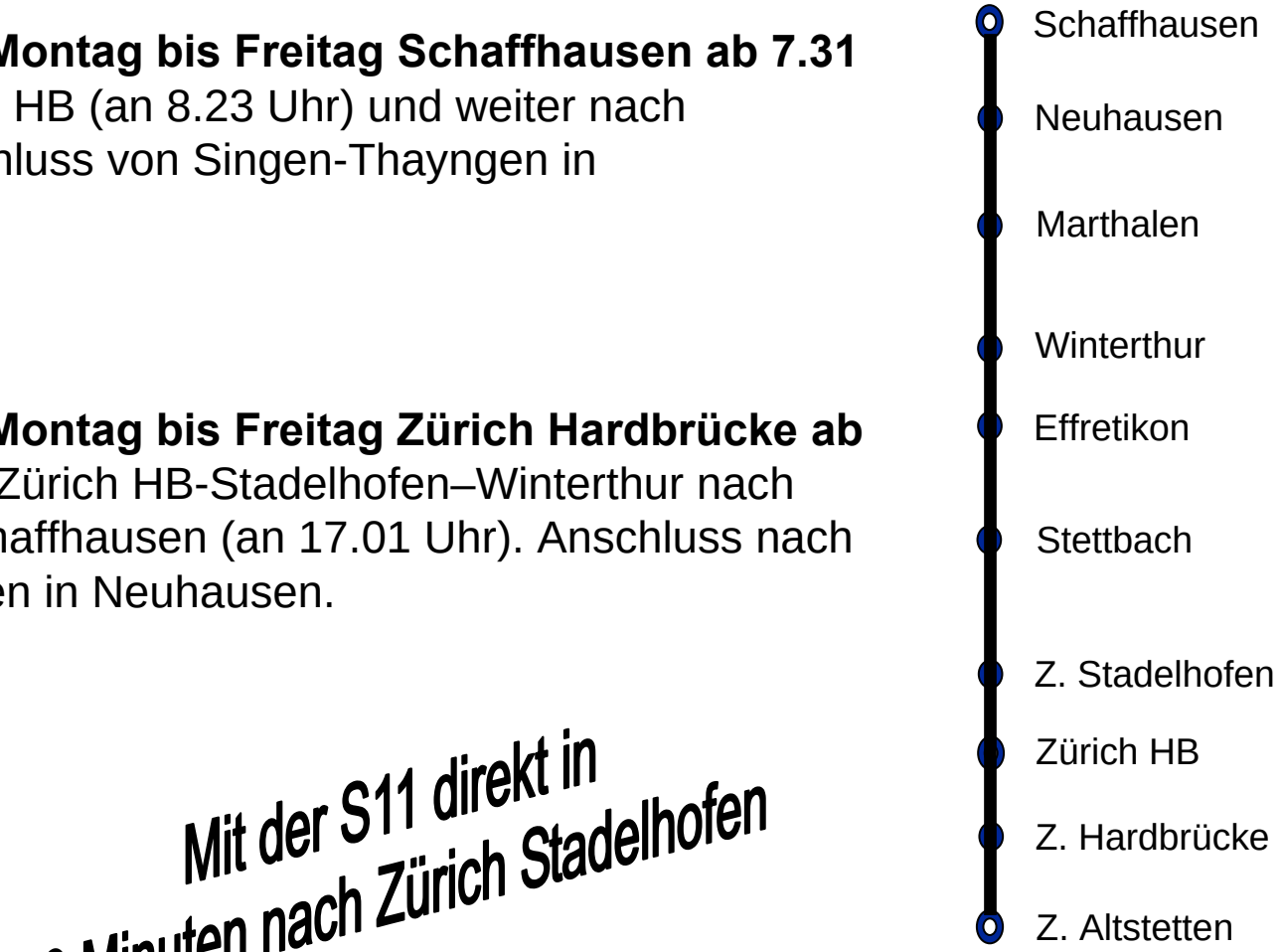
- Fährt neu auch am Wochenende im Stundentakt.
- Neuer Frühzug um 5.03 Uhr ab Thayngen über Schaffhausen-Winterthur-Flughafen (an 5.59 Uhr) nach Zürich HB-Herrliberg-Feldmeilen.
- Die S16 um 20.47 Uhr ab Zürich HB wird vom Flughafen (ab 21.01 Uhr) bis nach Schaffhausen-Thayngen verlängert.
- Es werden Doppelstockzüge der S-Bahn Zürich eingesetzt.

Mit der S16 direkt in 28 Minuten nach Winterthur 45 Minuten zum Flughafen

Angebotsänderungen im Regionalverkehr der SBB (2)

- **Neue S11 von Montag bis Freitag Schaffhausen ab 7.31 Uhr** nach Zürich HB (an 8.23 Uhr) und weiter nach Altstetten. Anschluss von Singen-Thayngen in Schaffhausen.

- **Neue S11 von Montag bis Freitag Zürich Hardbrücke ab 16.00 Uhr** über Zürich HB-Stadelhofen–Winterthur nach Neuhausen–Schaffhausen (an 17.01 Uhr). Anschluss nach Thayngen-Singen in Neuhausen.



Mit der S11 direkt in 49 Minuten nach Zürich Stadelhofen

Gesamtangebot von Schaffhausen nach Zürich

Zwischen 6 und 8 Uhr:

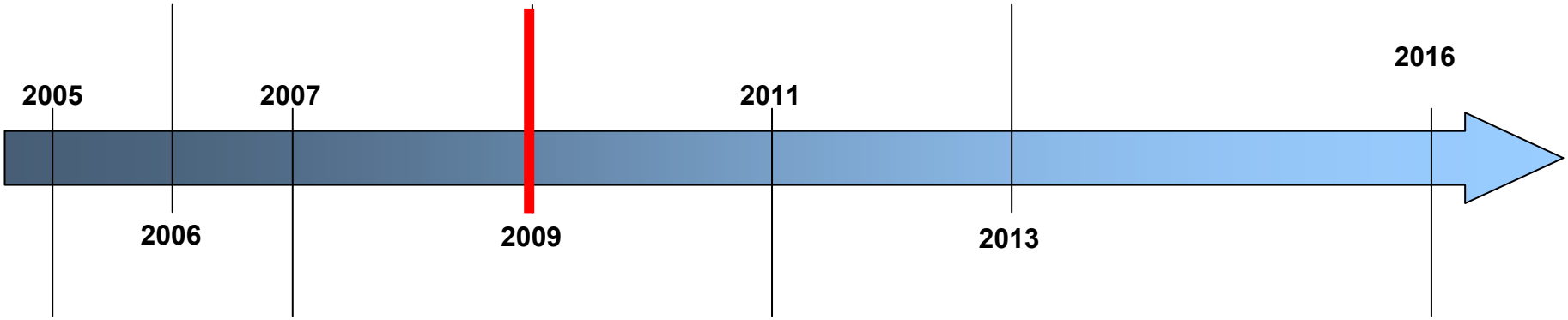
- ➔ **12 direkte Züge von Schaffhausen nach Zürich.**
- ➔ **Halbstundentakt Schaffhausen-Zürich.**

7 Züge über Bülach

5 Züge über Winterthur

Z.B. drei schnelle Züge von Schaffhausen (ab 6.31, 7.01 und 7.31 Uhr) direkt nach Stadelhofen und mit Anschluss an den Fernverkehr in Zürich HB um 7.30h, 8 h und 8.30 h.

Perspektiven Angebot Schaffhausen – Zürich.



2005

Spätverbindung 23.09
Schaffhausen - Zürich

2007

7 Zugpaare Stuttgart-Schaffhausen -Zürich im Zweistundentakt; Umbau ICE zu 7-teiligen Zügen

2009

S11 Schaffhausen (07.31)- Zürich

S16 am Wochenende

Spätverbindung 0.09
Schaffhausen - Zürich

S11 Schaffhausen (06.31)- Zürich

Einführung S16

2011

S5-Verlängerung Zürich (ab 16.37, evtl. 17.37, 18.37) ab Rafz nach Schaffhausen möglich

2013

geplante Einführung Halbstundentakt Schaffhausen-Zürich im Fernverkehr

2016

Schaffhausen: Anschlussknoten .15/.45

4. TE: Integrale Verlängerung S9 Zürich-Rafz nach Schaffhausen

Grün = Internationaler Fernverkehr

Schwarz = Nationaler Fernverkehr

Blau = Regionalverkehr

SBB CFF FFS

Angebot und Infrastruktur Schaffhausen – Zürich.

Entwicklung Angebot

Dezember 2008: jede halbe Stunde ein Zug nach Zürich zur Hauptverkehrszeit am Morgen

Dezember 2010: Verlängerung S5 (Zürich ab 16.37, evt. 17.37 und 18.37) ab Rafz nach Schaffhausen

Dezember 2012: integraler Halbstundentakt zwischen Schaffhausen und Zürich

benötigte Infrastruktur-Ausbauten

bestehende Infrastruktur

Ausbau Bahnanlage Rafz; Einbindung Gleis 4 Seite Nord

Ausbauten HGV fertig gestellt

Perspektiven Internationaler Verkehr.

- Mit Einführung Zweistundentakt zwischen Zürich und Stuttgart im Dezember 2006 wurde ein sowohl aus Kunden- wie auch aus Betreibersicht optimales Angebotskonzept gewählt.
  - **Unser Fokus liegt in der Verbesserung der Pünktlichkeit, die noch nicht unseren Erwartungen entspricht.**
- Bei der DB wurde als Massnahme erwirkt, dass eine zusätzliche Reservekomposition für die Strecke Stuttgart-Zürich bereitgestellt wird.
- Das aktuelle Angebotskonzept Zürich – Schaffhausen – Stuttgart soll in den nächsten Jahren aufrecht erhalten werden.

THURBO

Die Regionalbahn.

sh.ch

Öffentliche Verkehrskonferenz Schaffhausen

Dienstag, 2. Dezember 2008

SBB CFF FFS

Fahrplanwechsel 2009 (1)

S 22 (Bülach-) Schaffhausen – Thayngen - Singen

- Tägliche Verlängerung der S 22 Bülach – Schaffhausen um 23.04 und 0.04 nach Thayngen

- Am Wochenende Verlängerung der S 22 Bülach – Thayngen 22.13 nach Singen

→ In Zusammenarbeit mit DB Regio

Fahrplanwechsel 2009 *(2)*

S 29 Stein am Rhein – Winterthur

- Frühzug, Stein am Rhein ab 5.08 – Winterthur an 5.48, verkehrt neu Täglich statt Montag – Freitag

- Neue tägliche Spätverbindung, Winterthur ab 0.12 – Stein am Rhein an 0.52

Fahrplanwechsel 2009 (3)

S 33 Schaffhausen – Winterthur

- ½-Takt täglich bis Mitternacht

→ Neue Züge Schaffhausen ab 21.21, 22.21 und 23.21

→ Neue Züge Winterthur ab 21.06, 22.08, 23.08 und 0.12

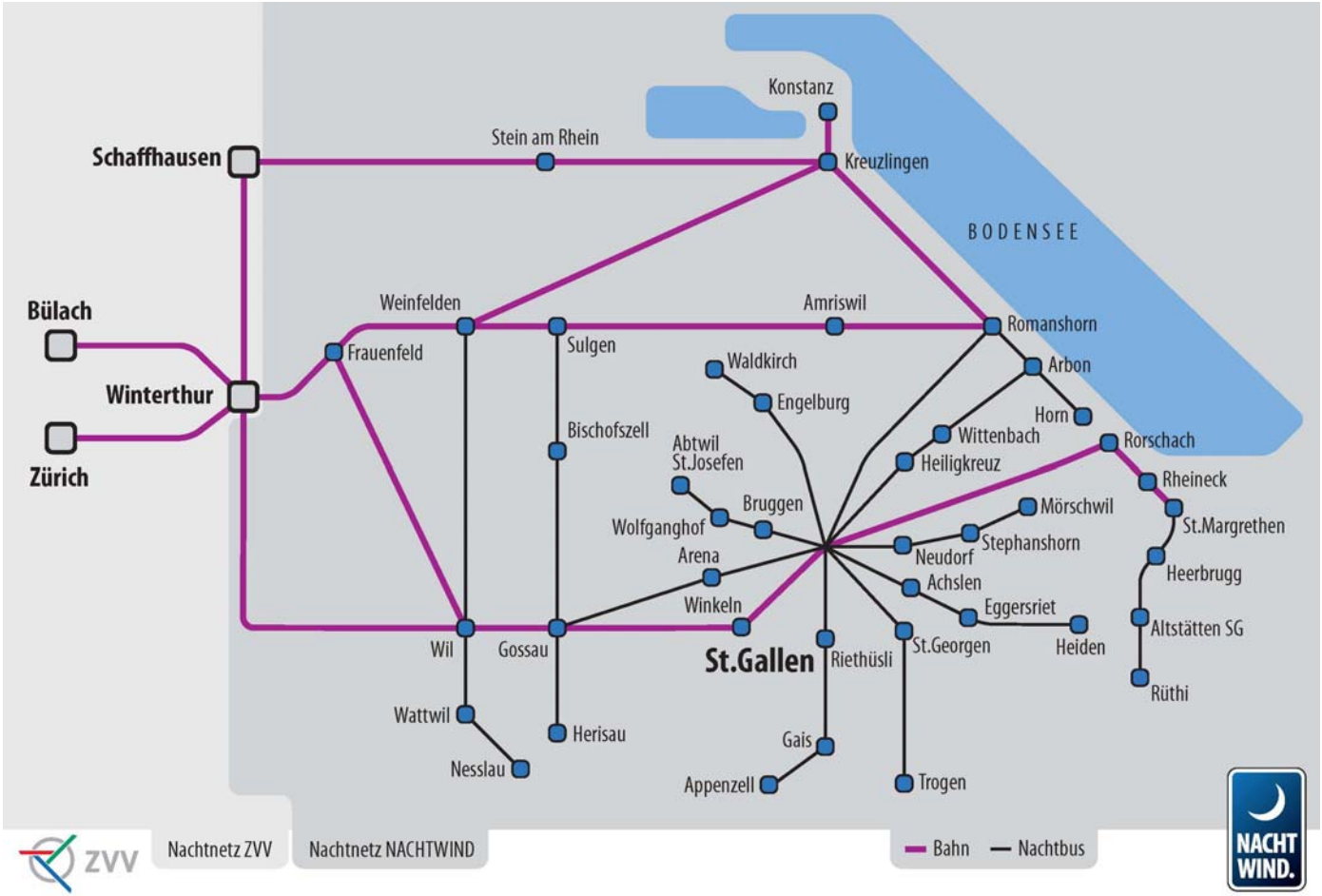
Fahrplanwechsel 2009 (4)

Seelinie Schaffhausen – Stein am Rhein – Kreuzlingen

- Schliessung der ½-Takt-Lücke Stein am Rhein – Kreuzlingen am Vormittag 8.00 – 12.00

→ Täglicher ½-Takt durchgehend von 5.30 – 22.00 mit abwechselnder Durchbindung in Kreuzlingen nach St.Gallen (S3) bzw. Rorschach (S8)

Übersicht Nachtnetz (1)



Änderungen Nachtnetz 2009 *(2)*

Winterthur - Schaffhausen – Stein am Rhein (-Konstanz)

- Neu stündliche Verbindungen Winterthur 1.27 – 4.27 nach Schaffhausen; Verlängerung nach Konstanz (Sh ab 2.01) bzw. Stein am Rhein (Sh ab 3.01)

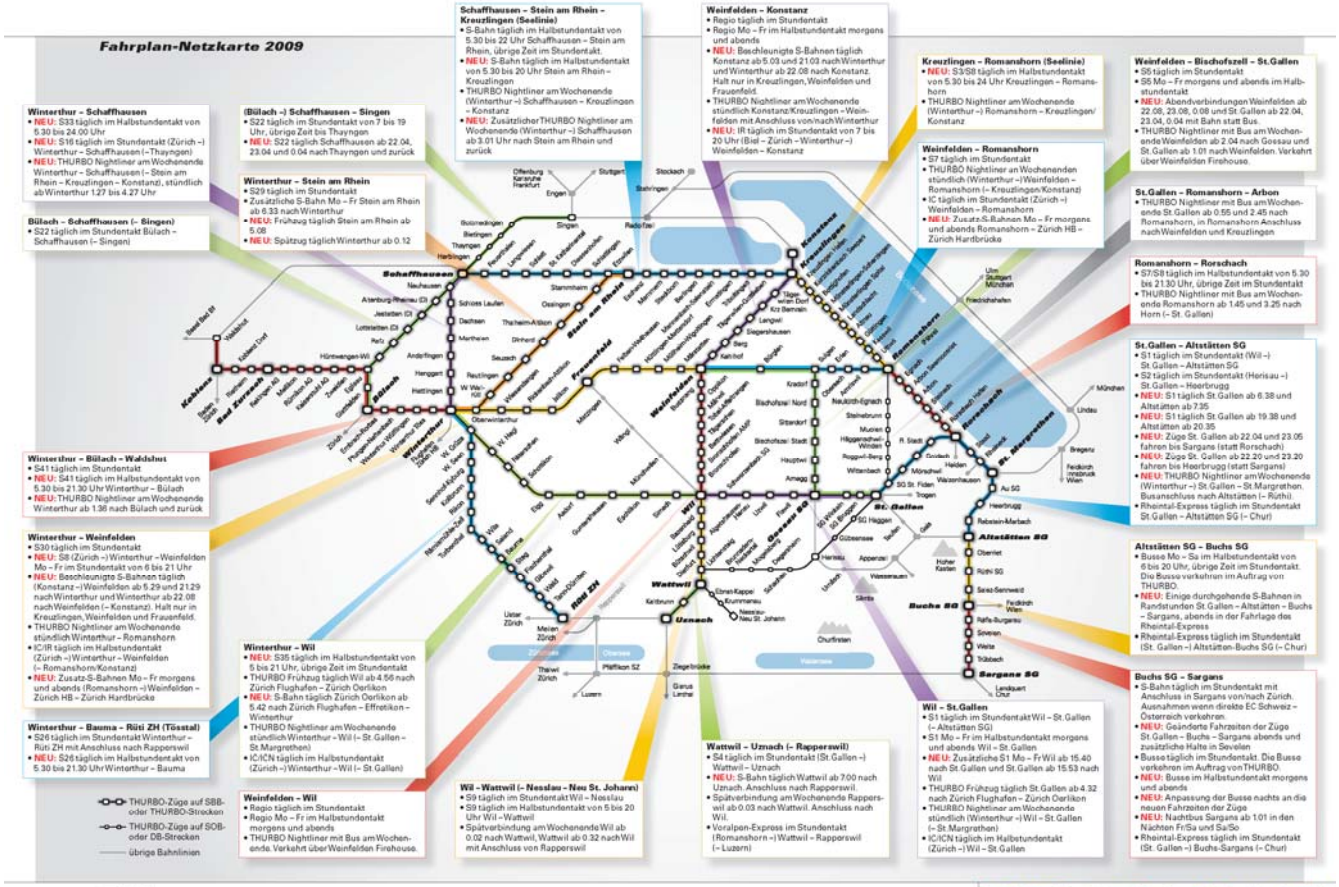
- Zusätzlicher Zug Stein am Rhein ab 3.31 über Schaffhausen (ab 3.55) nach Winterthur an 4.24

THURBO

Die Regionalbahn.

sh.ch

Fahrplan-Netzkarte 2009



SBB CFF FFS

THURBO

Die Regionalbahn.

sh.ch

Besten Dank für Ihre geschätzte Aufmerksamkeit

SBB CFF FFS

Übergangskonzept Klettgau zum Fahrplan 2009 und Ausblick 2013

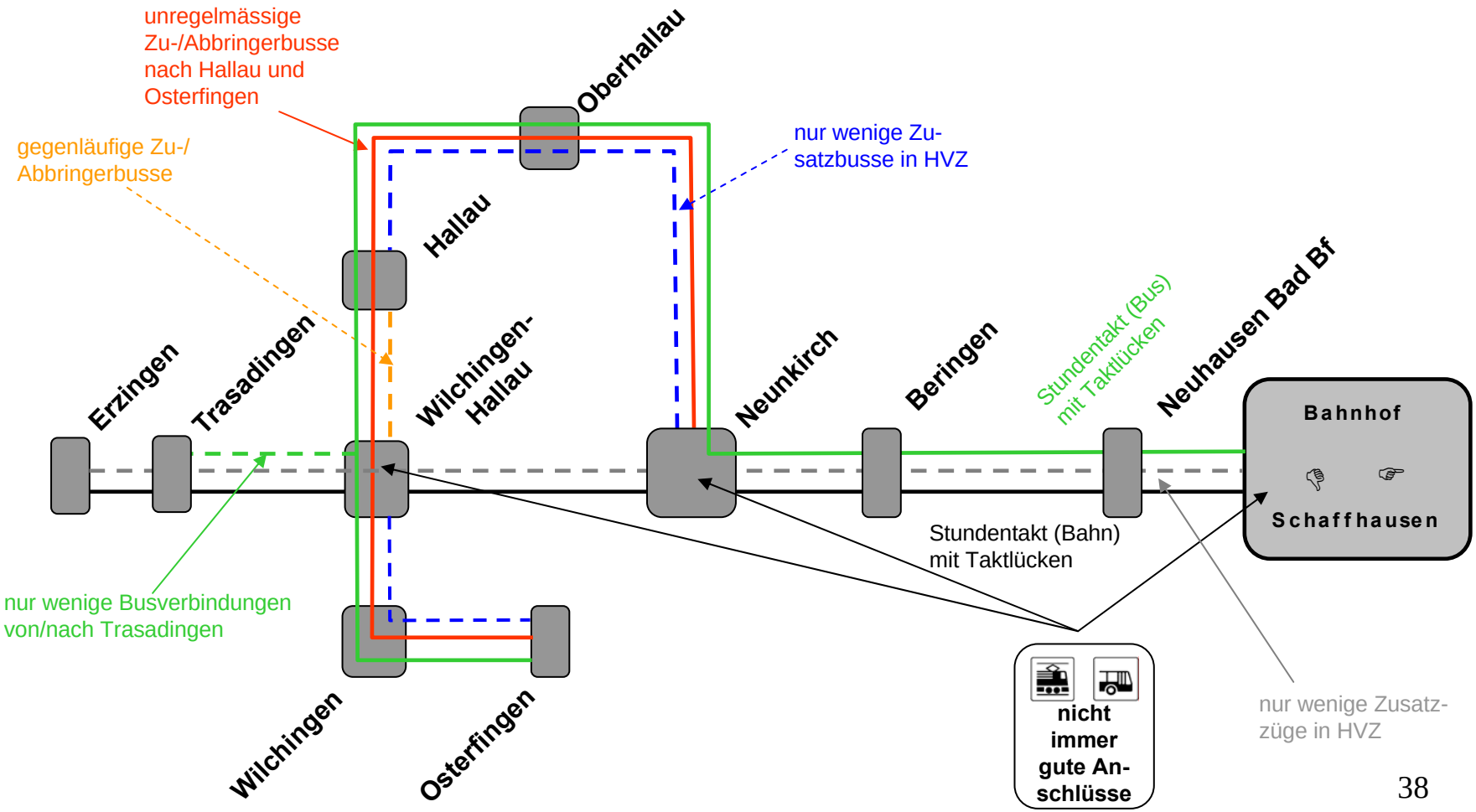
Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr

Entwicklung

- **Seit 2002 reden wir vom Halbstundentakt im Klettgau**
- **Abklärung der Finanzierung für den Doppelspurausbau mit Deutschland war schwierig**
- **Deshalb war die Einführung des neuen Bahn- und Buskonzeptes bis heute nicht möglich**
- **Nun gibt es aber ab Dezember 2008 einen ersten Zwischenschritt**

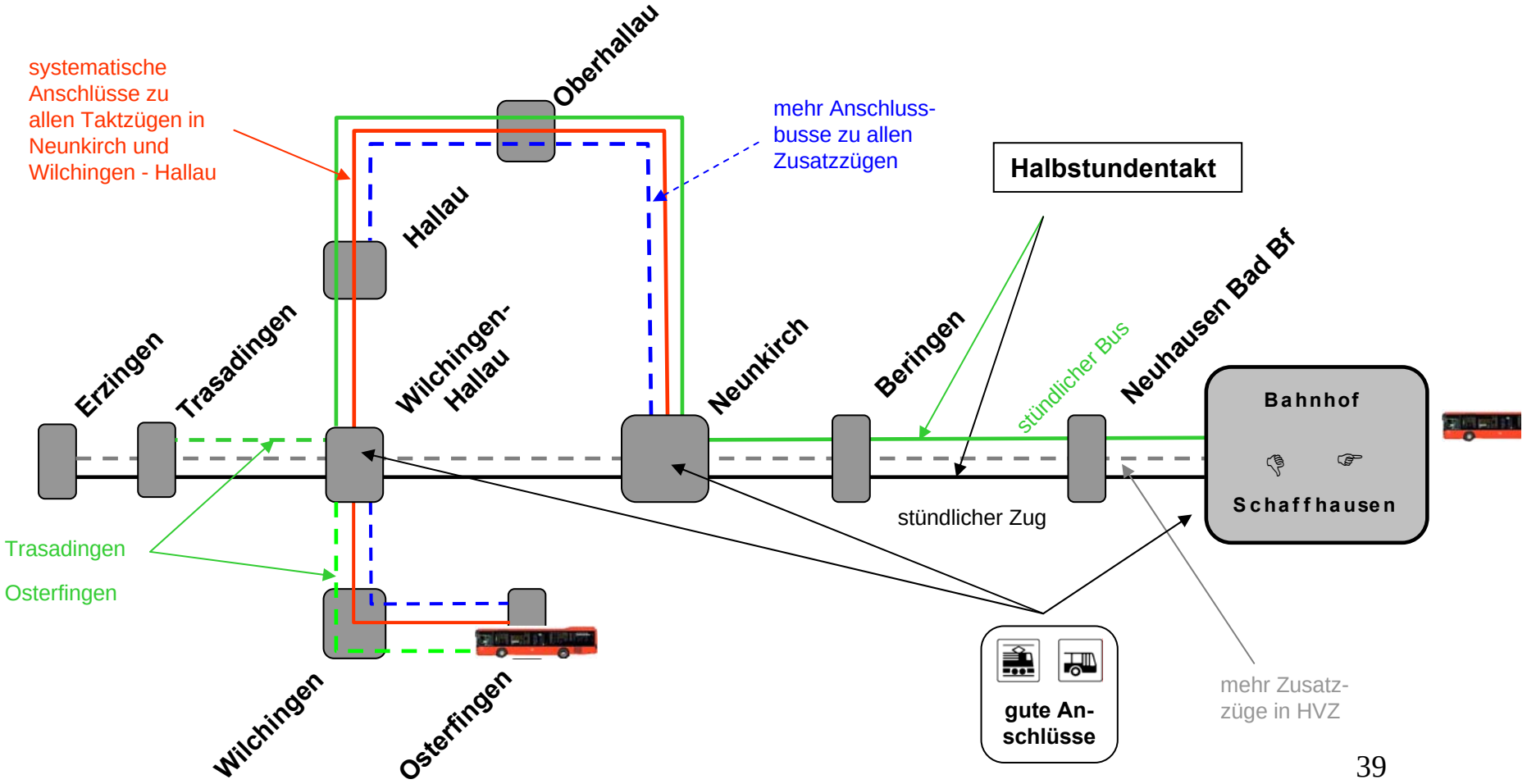
Fahrplankonzept Klettgau heute

unsystematisierter und nur schwer merkbarer Fahrplan



Fahrplankonzept Klettgau 2009

Bahn und Bus aus einem Guss



Verbesserungen zum Fahrplan 2009

- **Bahn und Bus zusammen zum Halbstundentakt (Hinketakt) systematisiert**
- **Es fahren deutlich mehr Züge und Busse auf dem Abschnitt Schaffhausen – Erzingen**
- **und mehr Züge im Abschnitt Schaffhausen – Thayngen**
- **Stundentakt auf der Linie Erzingen – Thayngen bis Mitternacht ausgedehnt (Thayngen – Schaffhausen sogar halbstündlich)**
- **Bessere Anschlüsse in Schaffhausen, Singen, Wilchingen-Hallau und Neunkirch**

Ausblick 2013

- **Weitere kleine Fahrplanverbesserungen bis 2013 sind möglich**
- **Zeitgleich mit Einführung des Halbstundentaktes Zürich – Schaffhausen (2013) soll das neue Bahn- und Buskonzept mit systematisiertem und minutengenauem Halbstundentakt im Klettgau eingeführt werden**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Information
Angebotsänderungen zum 14.Dezember 2008
Korridor Klettgau
DB Regio / Südbadenbus

Verkehrskonferenz 2008
Schaffhausen
2.Dezember 2008

DB Regio AG, Südbadenbus

Christoph Bechtold

Hans Peter Seibold

Schaffhausen, 02.12.2008

Südbadenbus
DB Regio

Schaffhausen – Erzingen

Unter den bestehenden Rahmenbedingungen können erste Verbesserungen des Angebots im Klettgau umgesetzt werden - für Zielkonzept jedoch veränderte Rahmenbedingungen notwendig

Rahmenbedingungen für Konzept 2009

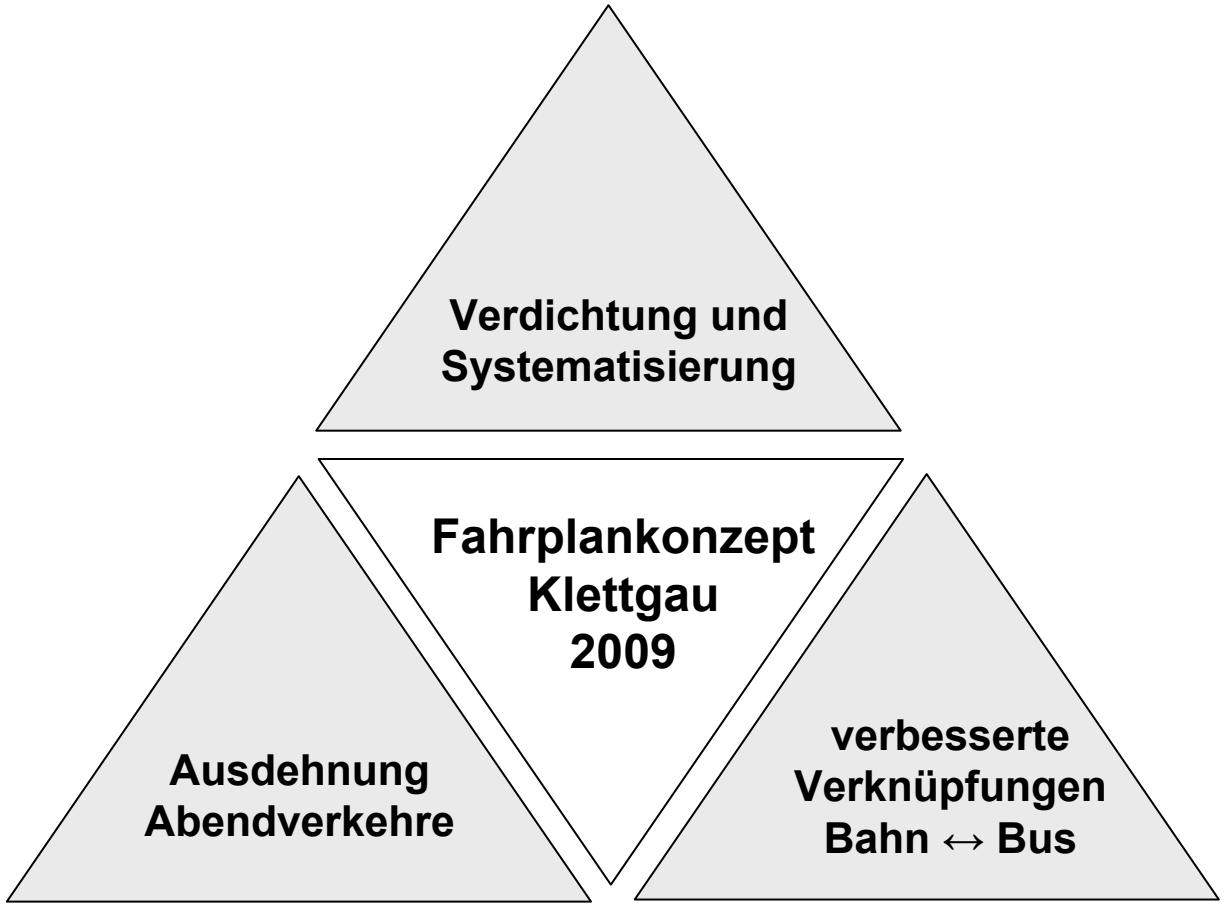
- Infrastruktur
  - Schaffhausen - Beringen zweigleisig befahrbar (Fertigstellung Übergang Zollstraße)
  - weiter bis Erzingen eingleisig mit Kreuzungsbahnhöfen

- Bestehende Eingleisigkeiten ermöglichen noch keinen exakten (minutengenauen) Halbstundentakt, wohl aber die Trassierung von 2 Regionalbahnen pro Stunde mit guten Verknüpfungen in Schaffhausen
  - Verdichter-Regionalbahnen können aber nicht immer bis Erzingen trassiert werden, müssen teilweise in Wilchingen-Hallau enden
  - Streckenkapazität nicht ausreichend für halbstündliche Regionalbahnen den ganzen Tag über

- Fahrzeugpark DB Regio zum Fahrplan 2009 um 1 Triebwagen erweitert

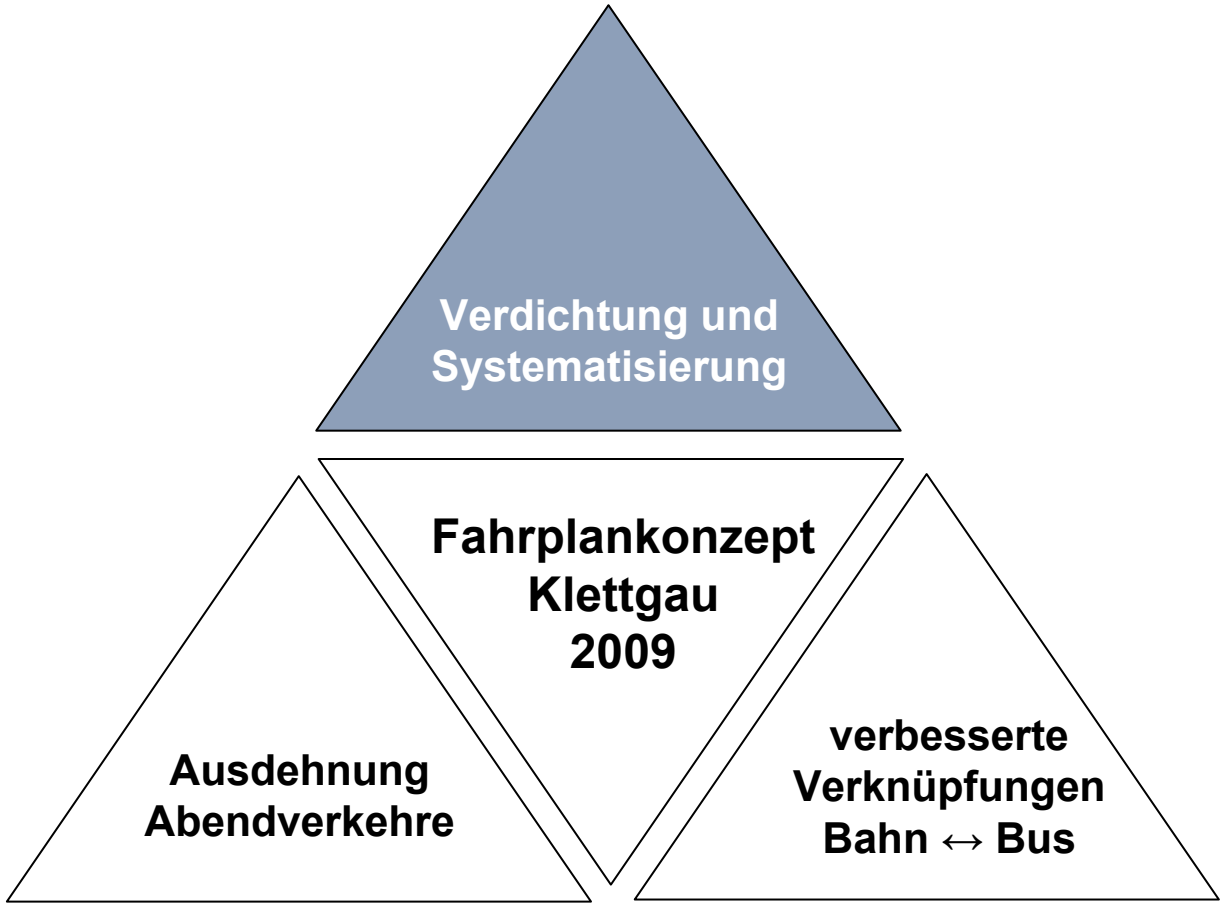
Das Fahrplankonzept Klettgau 2009 verbessert die Verbindungen und Anschlüsse

Kernelemente Fahrplankonzept Klettgau 2009



Das Fahrplankonzept Klettgau 2009 verbessert die Verbindungen und Anschlüsse

Verdichtung und Systematisierung des Angebots



Verdichtung und Systematisierung

Montag - Freitag

- halbstündliche Zugverbindungen zwischen 5:30 Uhr und 8:30 Uhr sowie von 16 Uhr bis 20 Uhr (Verdichterzüge tlw. nur bis Wilchingen-Hallau, kein minutengenauer Takt)
- in den übrigen Zeiten stündliche Zugverbindungen bis Mitternacht
- Buskurse Schaffhausen-Osterfingen bzw. Trasadingen verdichten das Angebot tagsüber zum Halbstundentakt

Samstag / Sonntag

- Züge von 5:30 Uhr bis Mitternacht im Stundenrhythmus
- Buskurse Schaffhausen-Osterfingen bzw. Trasadingen verdichten das Angebot tagsüber zum Halbstundentakt

Mehr Züge mit günstigen Anschlüssen verbessern das Angebot in der morgendlichen Hauptverkehrszeit

Angebotsverdichtungen und Systematisierung im Bahnverkehr (1)

1) Hauptverkehrszeit morgens

- Regionalbahn Erzingen ab 6:25 Uhr (von Basel) wird neu beschleunigt, hält nur noch in Wilchingen-Hallau und Neunkirch und erreicht neue Anschlüsse nach Zürich, Konstanz und Offenburg
- Es verkehrt eine neue Regionalbahn Erzingen - Schaffhausen um 6:32 mit direkten Anschlüssen nach Winterthur, Zürich und Kreuzlingen
- Ab Schaffhausen verkehrt um 7 Uhr eine neue Regionalbahn nach Erzingen mit direkten Anschlüssen aus Singen, Zürich und Kreuzlingen; der nachfolgende IRE nach Basel hält bis Erzingen nur noch in Neunkirch; der erste IRE (Schaffhausen im 6-Uhr-Knoten) verkehrt neu bereits ab Friedrichshafen und verkehrt ohne Halt zwischen Schaffhausen und Erzingen
- Eine neue Regionalbahn um 7:41 ab Schaffhausen (direkter Anschluß von Winterthur) verbessert die Verbindungen nach Beringen - Neunkirch - Wilchingen-Hallau. Ab Wilchingen-Hallau gibt es um 8:02 Uhr eine zusätzliche Fahrmöglichkeit nach Schaffhausen mit günstigen Anschlüssen nach Winterthur, Singen und Kreuzlingen

Der Mittags- und Nachmittagsverkehr wird zu halbstündlichen Bahnverbindungen verdichtet

Angebotsverdichtungen und Systematisierung im Bahnverkehr (2)

2) mittags

- Statt um 12:49 Uhr (mit ungünstigern Anschlüssen) verkehren neu ab Schaffhausen die Mittagszüge nach Erzingen um 12:30 Uhr und 12:59 Uhr; damit verbessert sich hier auch die Anschlußsituation.
- In der Gegenrichtung wird die Taktlücke ab Erzingen um 12:34 Uhr geschlossen; mit dem Zug um 13:02 Uhr ab Erzingen ergeben sich in der Mittagszeit halbstündlich Fahrmöglichkeiten.

3) nachmittags

- Neue Züge nach Schaffhausen ab Erzingen um 15:55 Uhr sowie ab Wilchingen-Hallau um 17:02 Uhr, 18:02 Uhr und 19:02 Uhr schaffen halbstündliche Fahrmöglichkeiten im nachmittäglichen Berufsverkehr mit direkten Anschlüssen nach Winterthur und Übergangsmöglichkeiten nach Kreuzlingen und Singen.
- Ab Schaffhausen wird der Stundentakt durch die Züge um 16:41 Uhr, 17:41 Uhr und 18:41 Uhr nach Wilchingen-Hallau sowie um 19:41 Uhr nach Erzingen zu halbstündlichen Fahrmöglichkeiten verdichtet. Auch hier bestehen gute Anschlüsse von Winterthur.

Fahrplanangebot Bus

Steigerung der Fahrleistung Bus

2006	**345.400 km / Jahr**
2007	**365.200 km / Jahr**
2008	**379.000 km / Jahr**
2009	**509.300 km / Jahr**

in Nutzwagenkilometer (= ohne Leerfahrten)

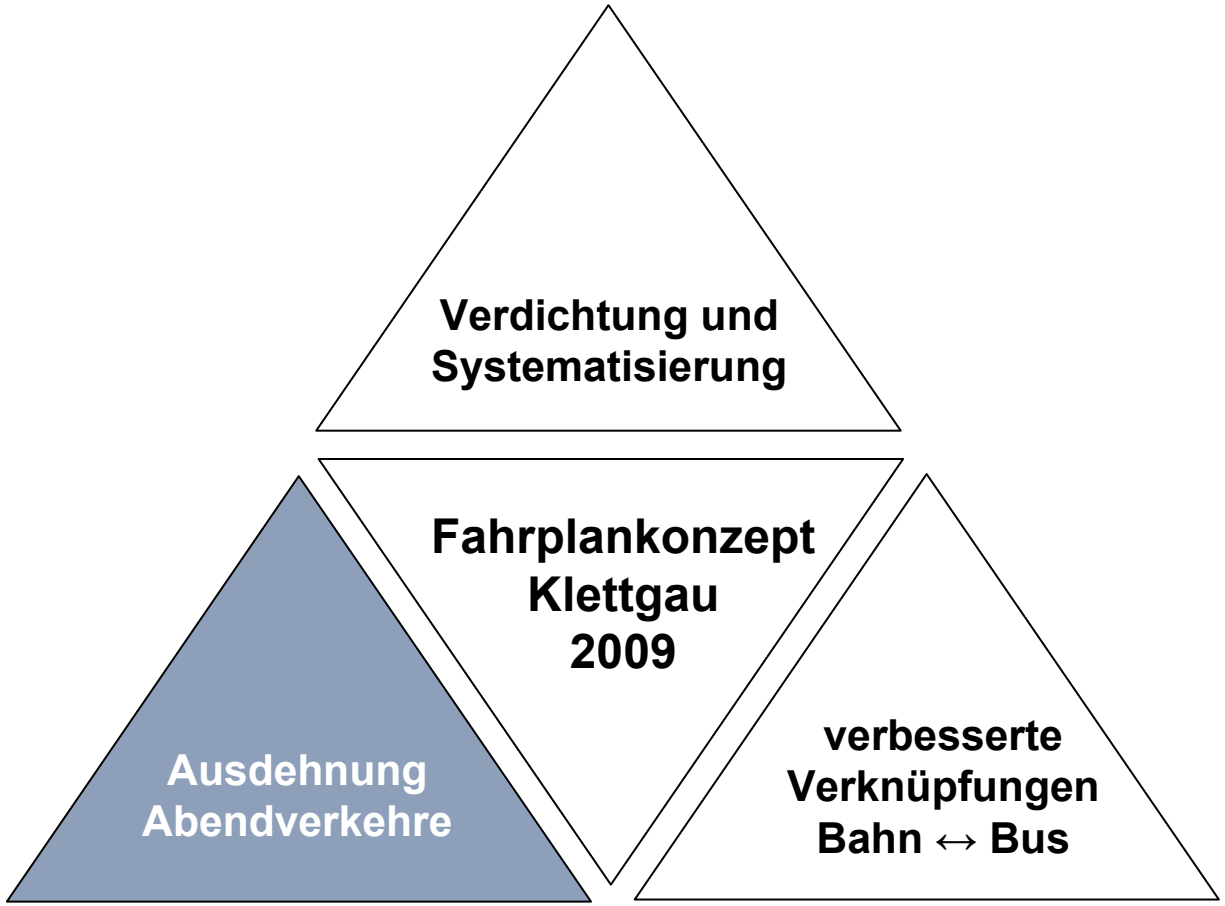
Anzahl der Linienfahrten nahezu verdoppelt

Anzahl Fahrten Fpl. 2008
Mo-Fr = 92, Sa = 82, So = 76

Anzahl Fahrten Fpl. 2009
Mo-Fr =170, Sa = 151, So = 143

Das Fahrplankonzept Klettgau 2009 verlängert den Taktverkehr bis Mitternacht

Ausdehnung Abendverkehre



Verbindungen im Takt neu bis Mitternacht

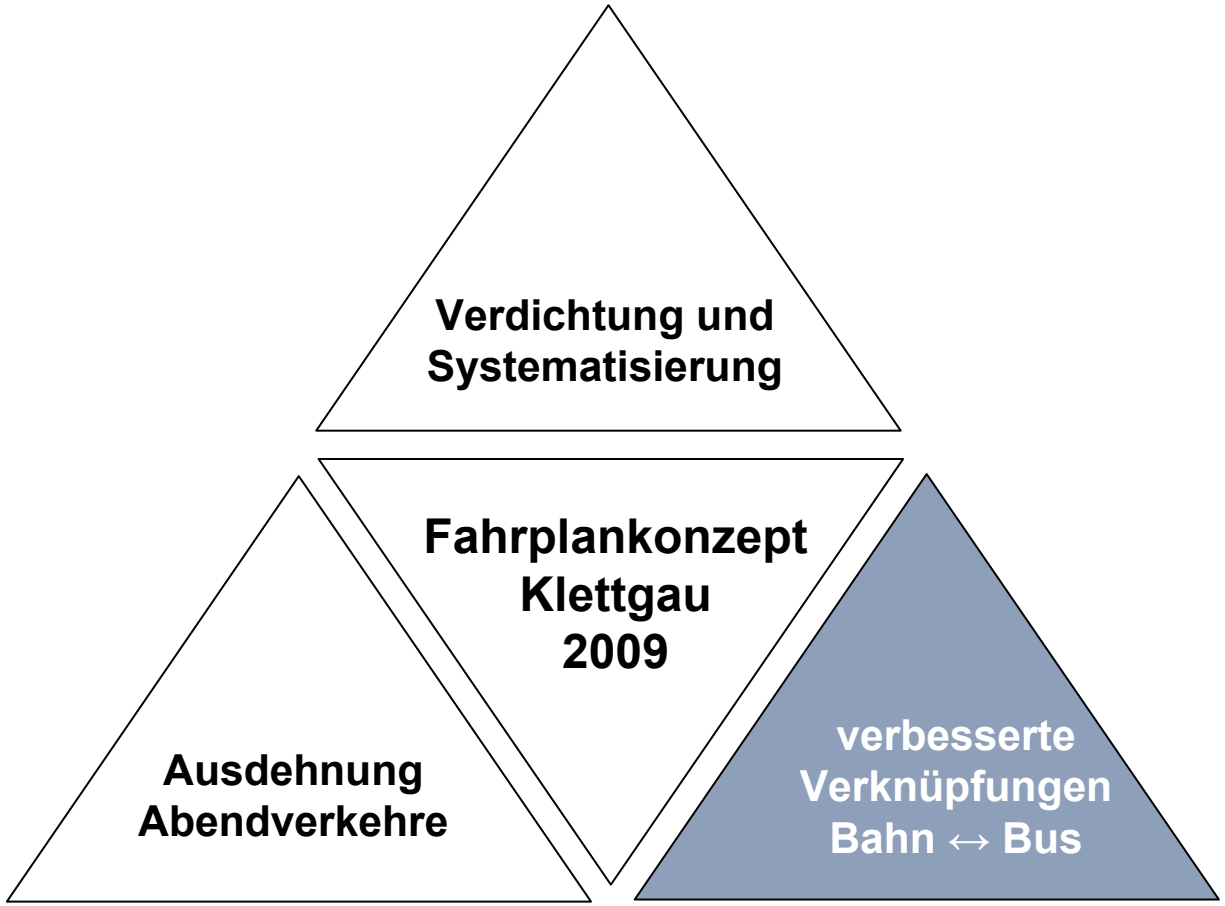
Ausdehnung Abendverkehre Klettgau

- Der letzte IRE abends von Basel nach Singen verkehrt neu von Erzingen nach Schaffhausen ohne Halt und erreicht dadurch noch den direkten Übergang nach Winterthur. Unmittelbar im Anschluß verkehrt eine neue Regionalbahn Erzingen - Schaffhausen, die die Anbindung an alle Unterwegsbahnhöfe herstellt und den Takt abends bis 23 Uhr verlängert.

- In der Relation Schaffhausen - Erzingen gibt es eine neue Spätverbindung ab Schaffhausen um 0:02 Uhr mit direkten Anschlüssen von Thayngen, Zürich und am Wochenende auch Stein am Rhein.

Das Fahrplankonzept Klettgau 2009 verbessert die Verbindungen und Anschlüsse

verbesserte Verknüpfungen Bahn ↔ Bus



Verbesserungen Linienführung und Anschlüsse im Detail

Linienführung Bus

Die Busse ab Schaffhausen fahren im stündlichen Wechsel einmal bis Osterfingen und einmal über Wilchingen bis Trasadingen. Hierdurch wird Trasadingen ebenfalls an das Busnetz angebunden.

Die Busse Neunkirch – Hallau und zurück fahren künftig weiter bis Wilchingen–Hallau Bf. Hierdurch ergibt sich eine neue Busanbindung Neunkirch – Hallau – Wilchingen – Osterfingen.

Anschlüsse Zug ↔ Bus

Bei allen Zügen am **Bahnhof Neunkirch** gibt es einen Bus Zu- und Abbringer nach Hallau.

Bei allen Zügen am **Bahnhof Wilchingen-Hallau** gibt es einen Bus Zu- und Abbringer nach Wilchingen – Osterfingen.

Fahrplansystematik

(Fahrplanauszug: Ziffer 1 - 6 Busse / Züge innerhalb 1 Stunde)

1 2 3 4 5 6

	Montag – Freitag																						
Fahrtnummer	7332 266	7332 270	0031 239	7332 274	7332 278	7332 282	7332 286	0031 241	7332 290	7332 296	7332 294	7332 300	0031 243	7332 304	7332 308	7332 312	7332 316	0031 245	7332 320	7332 324	7332 328	7332 332	0031 247
Verkehrsbeschränkungen																							
Anmerkungen																							
Erzingen(Baden)			8 34					9 34					10 34					11 34					12 34
Erzingen Bahnhof																							
Trasadingen			8 35					9 35					10 35					11 35					12 35
Trasadingen Dorf				8 41	9 13									10 41	11 13								
Trasadingen Tanner				8 42	9 14									10 42	11 14								
Osterfingen Dorf		8 27					9 27		9 43	10 10		10 27					11 27		11 43	12 10		12 27	
Osterfingen Unterdorf		8 28					9 28		9 44	10 11		10 28					11 28		11 44	12 11		12 28	
Wilchingen Schulgasse		8 30		8 46			9 30		9 46	10 13		10 30		10 46			11 30		11 46	12 13		12 30	
Wilchingen Post		8 31		8 47			9 31		9 47	10 14		10 31		10 47			11 31		11 47	12 14		12 31	
Wilchingen Kapellenweg		8 32		8 48			9 32		9 48	10 15		10 32		10 48			11 32		11 48	12 15		12 32	
Wilchingen–Hallau Bahnhof ○		8 35		8 51	9 18		9 35		9 51	10 18		10 35		10 51	11 18		11 35		11 51	12 18		12 35	
Wilchingen–Hallau Bahnhof	8 27			8 51		9 27			9 51		10 27			10 51		11 27			11 51		12 27		
Wilchingen–Hallau ○			8 38					9 38					10 38					11 38					12 38
Wilchingen–Hallau			8 39					9 39					10 39					11 39					12 39
Hallau Brugg	8 29			8 53		9 29			9 53		10 29			10 53		11 29			11 53		12 29		
Hallau Post	8 31			8 55		9 31			9 55		10 31			10 55		11 31			11 55		12 31		
Hallau Atlingen	8 33			8 57		9 33			9 57		10 33			10 57		11 33			11 57		12 33		
Oberhallau	8 35			8 59		9 35			9 59		10 35			10 59		11 35			11 59		12 35		
Neunkirch Bahnhof ○	8 40			9 04		9 40			10 04		10 40			11 04		11 40			12 04		12 40		
Neunkirch Bahnhof				9 05					10 05					11 05					12 05				
Neunkirch ○			8 42					9 42					10 42					11 42					12 42
Neunkirch			8 43					9 43					10 43					11 43					12 46
Neunkirch Emag				9 06					10 06					11 06					12 06				
Guntmadingen				9 11					10 11					11 11					12 11				
Beringen Bad Bf			8 48					9 48					10 48					11 48					12 51
Beringen Sonne				9 14					10 14					11 14					12 14				
Beringen Hägli				9 15					10 15					11 15					12 15				
Beringen Beringerfeld				9 16					10 16					11 16					12 16				
Beringen Enge				9 17					10 17					11 17					12 17				
Neuhausen Bad Bf			8 53					9 53					10 53					11 53					12 55
Neuhausen Engestraße				9 18					10 18					11 18					12 18				
Neuhausen Kreuzstraße				9 19					10 19					11 19					12 19				
Neuhausen Rheinhof				9 20					10 20					11 20					12 20				
Neuhausen Scheidegg				9 21					10 21					11 21					12 21				
Schaffhausen Kreuz				9 22					10 22					11 22					12 22				
Schaffhausen Mühlentor				9 23					10 23					11 23					12 23				
Schaffhausen Bahnhof ○				9 27					10 27					11 27					12 27				
Schaffhausen			8 57					9 57					10 57					11 57					12 59

Halbstundentakt ÖV Unterer Klettgau – Schaffhausen

1= Bus Trasadingen-Wilchingen-Schaffhausen
2= neue Busverbindung Trasadingen-Hallau (mit Umstieg)
3= Zubringerbus Wilchingen-Hallau Bf – Hallau – Neunkirch
4= Zubringerbus Osterfingen - Wilchingen-Hallau Bf
5= Regionalbahn Erzingen Schaffhausen
6= Bus Osterfingen – Schaffhausen (stündlicher Wechsel mit Trasadingen)

Schaffhausen - Thayngen - Singen

Neue Verbindungen im Takt bis Mitternacht

Verbesserungen Taktverkehr am Abend

- **Relation Schaffhausen - Thayngen (- Singen):**
  bis 22 Uhr Halbstundentakt, dann bis Mitternacht Stundentakt
  - Die S-Bahn ab Schaffhausen um 21:30 nach Thayngen verkehrt künftig täglich (nicht nur am Wochenende)
  - S-Bahn Schaffhausen ab 22:04 verkehrt an Wochenenden weiter nach Singen mit direktem Anschluß nach Villingen
  - Statt um 23:29 Uhr verkehren künftig um 23:04 Uhr und 0:04 Uhr S-Bahnen Schaffhausen - Thayngen mit direkten Anschlüssen von den Schnellzügen aus Zürich

- **Relation (Singen -) Thayngen - Schaffhausen**
  Halbstundentakt bis Mitternacht
  - S-Bahn Thayngen ab 21:44 Uhr nach Schaffhausen - Bülach verkehrt künftig täglich
  - neue S-Bahnen ab Thayngen um 23:44 Uhr (mit Anschluß nach Erzingen) und 0:16 Uhr arrondieren das Angebot am Abend

Fahrplankonzept Klettgau 2009:
Bahn und Bus aus einem Guss als erster Zwischenschritt

Fazit und Ausblick

- **Fahrplan 2009:**
  - **zusammen mit dem Kanton Schaffhausen ist es gelungen, deutliche Verbesserungen des Angebots im Korridor Klettgau und auf der Achse nach Singen zu erreichen**

- **Es bleiben für die Zukunft noch Wünsche offen; wir werden für 2010 und die Folgejahre gemeinsam mit dem Kanton Schaffhausen an weiteren Verbesserungsmöglichkeiten arbeiten**

Wir bedanken uns für Ihre Aufmerksamkeit.

Öffentliche Verkehrskonferenz
2. Dezember 2008

VBSH – SchaffhausenBus – URh - FlexTax

Angebot für die Stadt

VERKEHRSBETRIEBE SCHAFFHAUSEN

An allen Werktagen:

Letzte reguläre Kurse verkehren

um 00:00 Uhr auf allen Linien

Angebot Linie 21, Schleitheim

SCHAFFHAUSEN BUS

- ¼-Stundentakt in Spitzenzeiten mit Verdichtungen
- ½-Stundentakt im übrigen Tagesverkehr
- Schleitheim im Abendverkehr ½-Stundentakt bis 00:00
- ½-Stundentakt an Sonntagen

Angebot Linien 22 - 25

SCHAFFHAUSEN BUS

- **Abendkurse Linie 24 (Opfertshofen) und Linie 25 (Dörflingen) zur vollen Stunde bis 00:00**
- **Abendkurse Linie 22 nach Hemmental (20:32, 22:32)**
- **Abendkurse Linie 23 Merishausen-Bargen (21:30, 22:30)**
- **Systematisierung und Verdichtungen insbesondere an Sonntagen (v.a. Linie 24)**

Tarifrevision

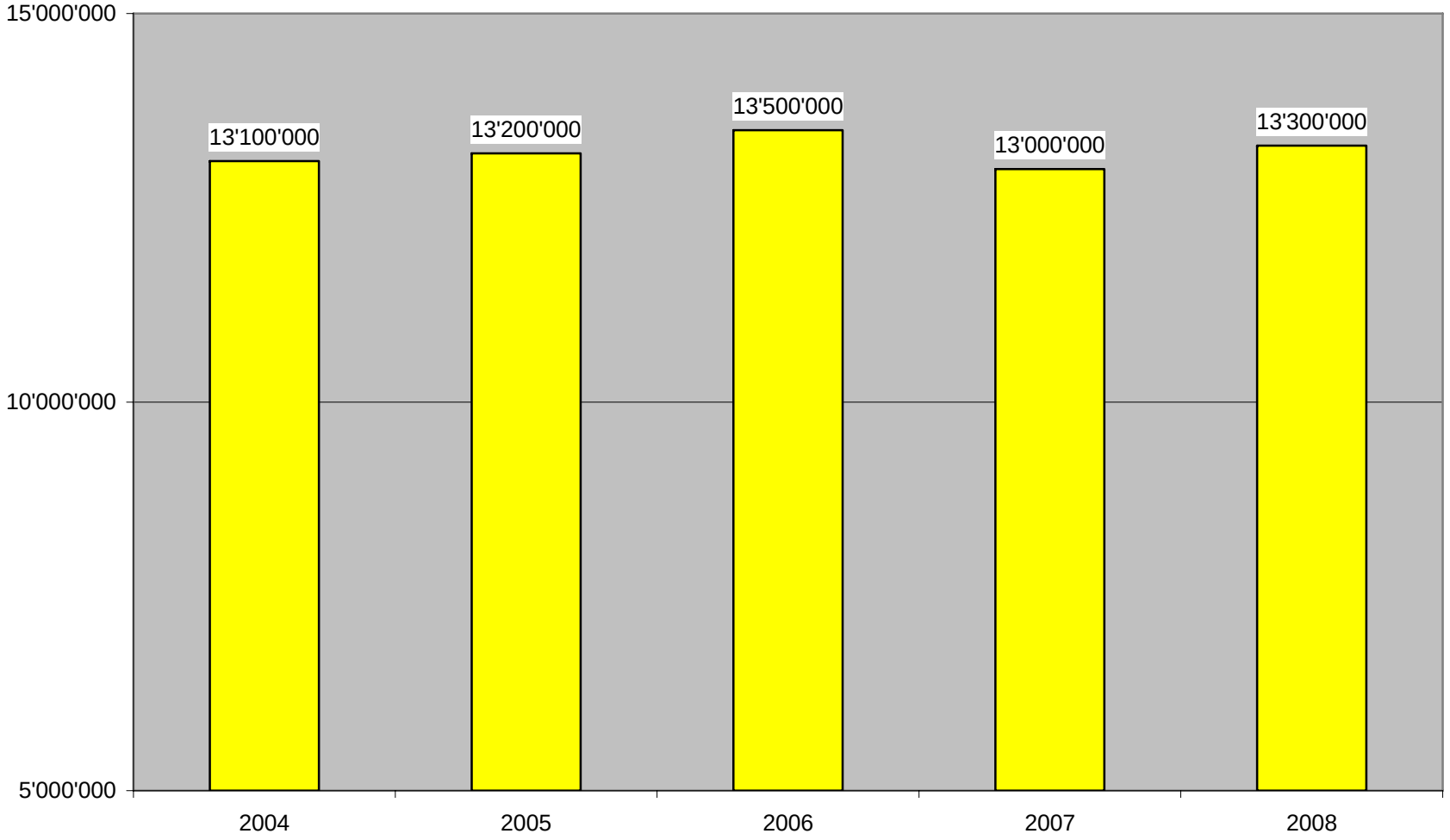
Die Preise der FlexTax-Abonnemente erhöhen

sich ab dem 14. Dezember 2008

um durchschnittlich 4%

Fahrgastzahlen Stadt

VERKEHRSBETRIEBE SCHAFFHAUSEN



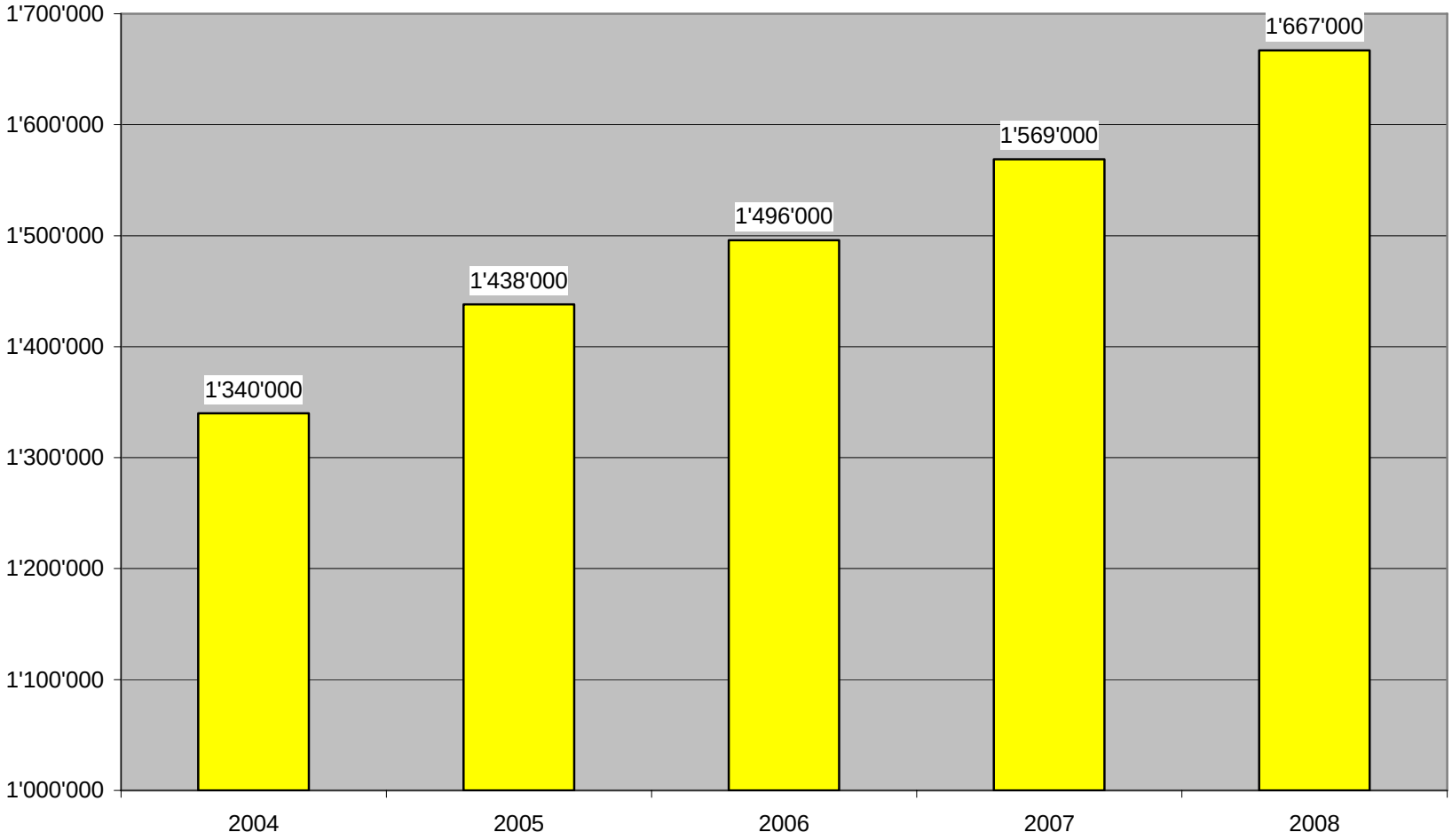
Fahrgastzahlen Region 2008

SCHAFFHAUSEN BUS

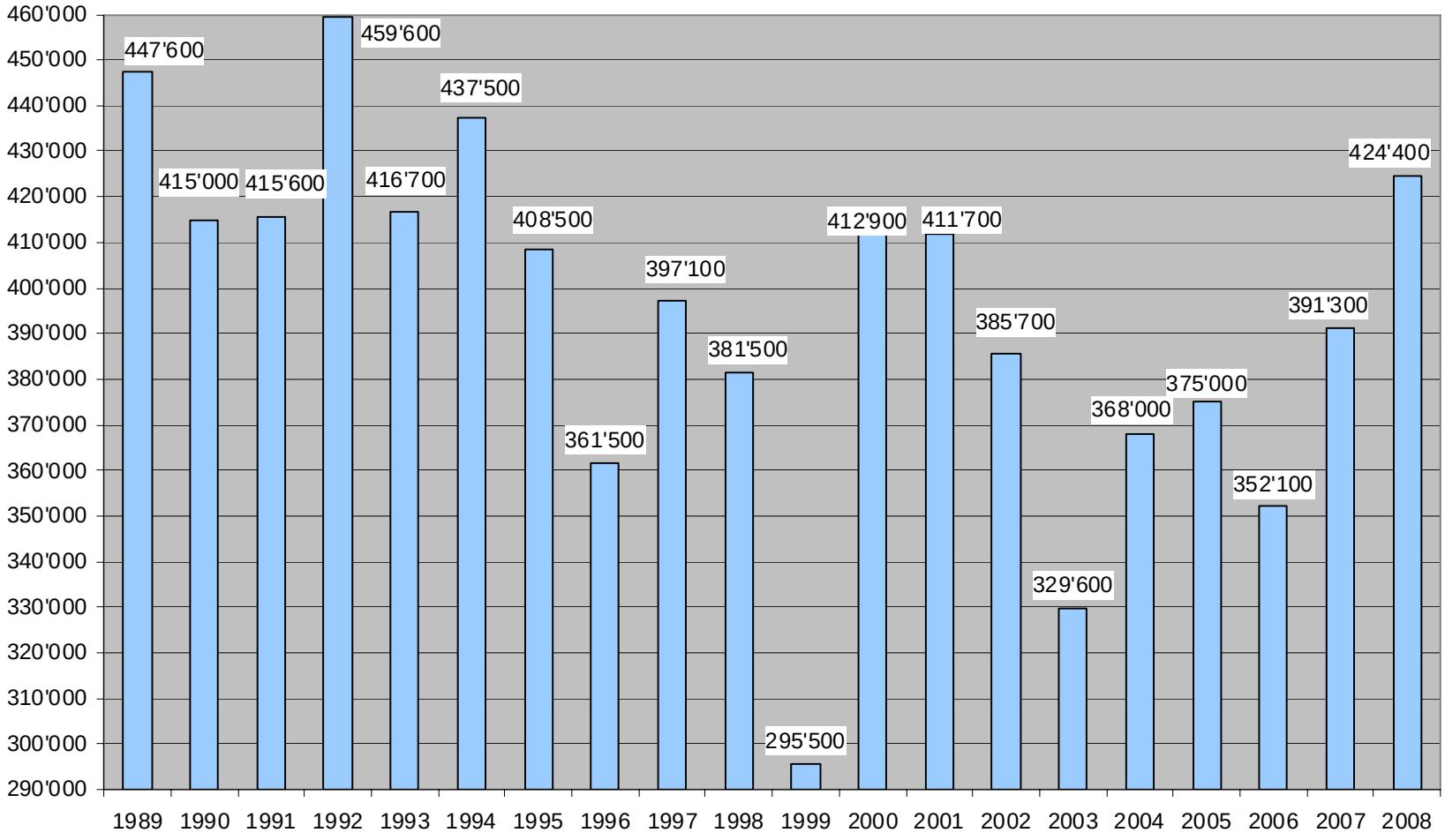
Linie		Fahrgäste		Veränderung
Nr.	Schaffhausen -	2008	2007	
21	Schleitheim - Beggingen	932'000	885'000	5.31%
22	Hemmental	54'000	45'000	20.00%
23	Bargen - Blumberg	115'000	104'000	10.58%
24	Opfertshofen - Thayngen	305'000	279'000	9.32%
25	Dörflingen Buch	261'000	256'000	1.95%
Total		1'667'000	1'569'000	6.25%

Fahrgastzahlen Region

SCHAFFHAUSEN BUS



Frequenzen auf dem Rhein



Schwerpunkte 2009 / 2010

VERKEHRSBETRIEBE SCHAFFHAUSEN

- **Einführung integraler Tarifverbund und tarifarischer Anschluss an den ZVV**
- **Entscheid Trolleybus**
- **Angebotsausbau: Vorprojekte aus Agglоprogramm**
- **URh: Neue finanzielle Basis; Vorbereitung Flottenerneuerung**

Wichtigste Fahrplanänderungen Region Schaffhausen:

Linie 670 Winterthur – Flaach – Rüdlingen – Buchberg - Rafz

Tag	Änderung
Mo-Sa	Zusätzliche Abendverbindung mit Kleinbus um 21.17 Uhr ab Rafz bis Rüdlingen (21.33 Uhr zurück) → integraler Stundentakt 6 bis 22 Uhr
So	Schliessung der letzten beiden Taktlücken zwischen Rafz und Flaach um 10 und 18 Uhr für integralen Stundentakt zwischen Rafz und Winterthur bis nach 20 Uhr
Mo-Fr	Einführung Halbstundentakt während den Spitzenstunden zwischen Flaach und Winterthur zum Abbau der Kapazitätsengpässe

Oeffentliche Verkehrskonferenz Schaffhausen
Wichtigste Fahrplanänderungen / 2

Linie 630 Schaffhausen – Feuerthalen – Marthalen
Linie 634 Schaffhausen – Feuerthalen – Dachsen – Schloss Laufen

Tag	Änderung
Mo-Fr	Neue Frühverbindung ab Dachsen nach Schaffhausen mit Abfahrt um 5.34 Uhr
Mo-Sa	Zusätzlicher Kurs um 20.00 Uhr ab Schaffhausen bis Uhwiesen zur Verlängerung des Halbstundentaktes
Mo-So	Feuerthalen, Lindenbuck erhält nach 20 Uhr stündliche Verbindungen nach Schaffhausen
Sa	Verlängerung von 3 Kursen ab Uhwiesen bis Schloss Laufen zur ganztägigen Sicherstellung von Anschlüssen am Bahnhof Dachsen Richtung Winterthur (S33)

Linie 80.847 Schlatt b. Diessenhofen – Benken – Marthalen:
→Neuerschliessung von Wildensbuch
→Halbstundentakt für Verbindung Benken - Winterthur