

## Medienmitteilung

### **Instandsetzung der Feuerthalerbrücke auf Kurs**

**Die Bauarbeiten für die Instandsetzung der Feuerthalerbrücke verlaufen planmässig. In vier Bauphasen werden seit Mai 2011 die Personenunterführungen auf Zürcher- und Schaffhauserseite, die Werkleitungen im Brückenhohlkörper sowie die Abdichtungen und Beläge erneuert. Die 1. Bauphase - die Instandsetzung des flussaufwärtsseitigen Brückenbereichs - wird in den nächsten Tagen abgeschlossen. Sämtliche Bauarbeiten sind qualitativ und terminlich auf Kurs. Nun wird der mittlere Bereich in Angriff genommen. Dazu muss die Verkehrsführung erneut umgestaltet werden.**

Die bedeutenden Verkehrsachsen T13 von Stein am Rhein / Diessenhofen nach Schaffhausen und von Uhwiesen / Feuerthalen nach Schaffhausen führen über die Feuerthalerbrücke. Im Durchschnitt wird die Betonbrücke mit Baujahr 1964/1965 täglich von rund 20'000 Fahrzeugen benutzt. Eine Sperrung des Rheinübergangs ist unvorstellbar. Die Sanierung erfolgt daher «unter Betrieb». Nach einigen Anfangsschwierigkeiten konnte die provisorische Lichtsignalsteuerung angepasst werden, sodass der Verkehr best möglich abgewickelt wird. «Ganz ohne Behinderungen geht es aber nicht», erklärt Kantonsingenieur Dino Giuliani und dankt der Bevölkerung für das Verständnis.

#### **Erste Bauphase verläuft planmässig**

Im Rahmen der 1. Bauphase wurde der Brückenbelag mit der alten, undichten Abdichtung im östlichen Brückenbereich komplett entfernt. Nach dem Freilegen der Brückenplatten-Konstruktion wurden die Schäden und Schwachstellen lokalisiert. Mit Hochdruckwasser wurde der schadhafte Beton lokal entfernt. Anschliessend wurden die schadhafte Stahlbewehrung und die Quer-Vorspannung erneuert resp. korrosionsgeschützt, bevor dann der Einbau der neuen Abdichtung und Belagsschichten folgten. Auch die Randsteine und die Entwässerungsroste wurden ersetzt und das Geländer überholt. Die Arbeiten an der Brückenuntersicht werden mit einem speziell aufgehängten Arbeitsgerüst ermöglicht. Die Tiefbauarbeiten an den Kantonsstrassen Rheinuferstrasse bis Freier Platz und auf Zürcher Seite der Zürcherstrasse werden mit der Brückeninstandsetzung koordiniert. Auch die Werkleitungen wurden zu einem grossen Teil bereits angepasst oder ersetzt. Der Umfang der Schäden und Mängel entspricht bis anhin den Erwartungen, sodass das Instandsetzungsprojekt bisher nicht angepasst werden musste.

## **Sanierung des mittleren Brückenbereichs**

Die Umstellung der Verkehrsführung auf die 2. Bauphase erfolgt Anfang September. Die Bauarbeiten konzentrieren sich dabei auf die Brückenmitte, weshalb der Verkehr beidseits der Baustelle geführt wird. Diese «Inselbaustelle» dauert voraussichtlich bis Ende Oktober. Dann beginnt bereits die 3. Bauphase mit der Instandsetzung des flussabwärtsseitigen Brückenbereichs. Regierungspräsident Reto Dubach hofft, dass die Bauarbeiten auch weiterhin planmässig verlaufen und - sofern nichts Unvorhergesehenes dazwischen kommt - in der zweiten Jahreshälfte 2012 abgeschlossen sein werden.

Weil die Arbeiten bis zum Freien Platz reichen, muss in der Fortsetzung auch die Fischerhäuserstrasse bis auf Höhe des Güterhofes saniert werden. Dabei werden die Bushaltestellen Richtung Brückenkopf verlegt, der Fussgängerstreifen über den Freien Platz mit einer Mittelinsel ausgeführt und die Fischerhäuserstrasse im Eckbereich des Schweizerhofes rund 30 cm abgesenkt.

Schaffhausen, 24. August 2011

BAUDEPARTEMENT

### Für Rückfragen

Karl Diem, Projektleiter, Tiefbauamt Kanton Schaffhausen, Tel. 052 632 76 54

Hansjörg Müller, Leiter Tiefbauamt Stadt Schaffhausen, Tel. 052 632 53 51