

Medienmitteilung

Im Klettgau geht es vorwärts

Das Baudepartement gibt «grünes Licht» zur schrittweisen Inbetriebnahme der Strassenbauwerke im Klettgau. Am 5. Oktober 2011 können in Wilchingen die Kreiselunterführung und ein Strassenteilabschnitt dem Verkehr übergeben. In Neunkirch erfolgt Anfangs November zuerst eine Teilöffnung der neuen Strasse entlang dem Bach «Grebengraben» und Ende November die Inbetriebnahme der Strassenunterführung «Grosser Letten».

Wie Baudirektor Reto Dubach erklärt, kann damit der Terminplan mehr als eingehalten werden. Im Klettgau werden somit bis Ende November drei weitere Bahnübergänge aufgehoben.

Teilöffnung in Wilchingen am 5. Oktober 2011

Am Mittwoch, 5. Oktober 2011, wird in Wilchingen der Bahnübergang «Trasadingerstrasse» definitiv aufgehoben. Der Durchgangsverkehr der Kantonsstrasse H13 wird von diesem Tag an unter der Bahnlinie durch die neue Kreiselunterführung geleitet.

Die Erschliessung von Wilchingen erfolgt weiterhin über die bestehende Bahnhofstrasse, da der Strassenabschnitt des Unterführungskreisels in Richtung Wilchingen noch bis Anfangs 2012 umgebaut wird.

Beim Bahnhof Wilchingen-Hallau wird zurzeit die Personenunterführung erstellt. Gleichzeitig wird nördlich entlang der Bahnlinie an der Bannenstrasse gebaut, welche die Kreiselunterführung «Trasadingerstrasse» mit dem Bahnhof verbindet. Sobald diese Bauwerke erstellt sind, kann auch der Bahnübergang beim Bahnhof Wilchingen-Hallau aufgehoben werden. Dies ist für Frühling 2012 geplant.

Vorbereitung Aufhebung Bahnübergänge Neunkirch

Auch in Neunkirch steht die Inbetriebnahme neu erstellter Strassenabschnitte und einer Strassenunterführung sowie die Aufhebung von zwei Bahnübergängen bevor.

Die bisherige Verkehrsführung auf der Kantonsstrasse H13 durch Neunkirch wird ab 24. Oktober 2011 für eine Zwischenphase von 11 Tage provisorisch geändert. Dann beginnen die Strassenanpassungsarbeiten bei den Bahnübergängen «Erlen» und «Grosser Letten». Die Bahnübergänge werden für den Strassenverkehr definitiv gesperrt. Fussgänger und Velofahrer können hingegen weiterhin den Bahnübergang «Grosser Letten» benutzen. Am 4. November 2011 soll dann der neue Strassenabschnitt der Kantonsstrasse H13 entlang der DB-Bahnlinie inklusive dem neuem Kreisel Muzell für den Durchgangsverkehr freigegeben werden. Am Strassenabschnitt vom Kreisel Muzell in Richtung Neunkirch sowie an der neuen Strassenunterführung «Grosser Letten» wird hingegen noch gebaut. Die direkte Erschliessung des Städtli Neunkirch wird kurze Zeit später, Ende November, eröffnet.

Provisorische Verkehrsumleitung vom 24. Oktober bis 3. November 2011

Um in Neunkirch die neue Verkehrsführung fertig zu stellen, sind im Bereich der bestehenden Bahnübergänge «Erlen» und «Grosser Letten» grössere bauliche Anpassungen erforderlich. Deshalb muss der Durchgangsverkehr durch Neunkirch vom 24. Oktober bis zum 3. November 2011 grossräumig umgeleitet werden. Aus Richtung Schaffhausen/Neuhausen wird der Verkehr bereits am Kreisel «Enge» über Beringen-Löhningen nach Neunkirch geführt. Aus Richtung Trasadingen/Wilchingen erfolgt die Umleitung über den Bahnübergang «Kleiner Letten» und die Grabenstrasse. Die provisorische Verkehrsführung wird entsprechend signalisiert. Auch die Regionalbusse Neunkirch-Guntmadingen verkehren während dieser Zeit über Löhningen.

Bahnspernung vom 21. bis 24. Oktober 2011

Am Wochenende vom 21. bis 24. Oktober 2011 erfordern Bauarbeiten im Gleisbereich die Einstellung des Bahnverkehrs. Beim Bahnhof Wilchingen-Hallau wird der vorfabrizierte Mittelteil der neuen Personenunterführung eingeschoben, und in Neunkirch wird die Hilfsbrücke der Unterführung «Grosser Letten» ausgebaut. Der Bahnverkehr wird deshalb am Freitag, 21. Oktober 2011, ab 21.00 Uhr unterbrochen und am Montag, 24. Oktober 2011, um 05.20 Uhr wieder aufgenommen. Es verkehren Ersatzbusse.

Schaffhausen, 4. Oktober 2011

BAUDEPARTEMENT

Auskünfte:

Dino Giuliani, Tel. 052 632 73 03, Leiter Tiefbauamt Kanton Schaffhausen

Francesco Cargnelutti, Tel. 052 632 73 15, Projektleiter Tiefbauamt Kanton Schaffhausen