Kanton Schaffhausen
Baudepartement
Beckenstube 7
CH-8200 Schaffhausen
www.sh.ch

Medienmitteilung

Inbetriebnahme der neuen Strassenabschnitte nach Neunkirch und Wilchingen

Im Klettgau geht es weiter vorwärts. In Neunkirch und in Wilchingen werden zwei weitere Bauwerke in Betrieb genommen, nämlich die heute vom Baudepartement frei gegebene Strassenunterführung «Grosser Letten» in Neunkirch und ein neuer Abschnitt der Kantonsstrasse in Wilchingen. Damit erhalten die beiden Gemeinden im Zuge der Aufhebung der Bahnübergänge im Klettgau eine verbesserte Zufahrt.

Baudirektor Reto Dubach gibt heute Freitag, 25. November 2011, im Beisein der Vertreter der Gemeinden und der Deutschen Bahn den Weg frei für die neue Erschliessung des Städtli Neunkirch. Nachdem der neu entlang der Deutschen Bahn führende Strassenabschnitt zwischen den für den Strassenverkehr aufgehobenen Bahnübergängen «Erlen» und «Grosser Letten» bereits zu Beginn des Monats in Betrieb genommen wurde, wird heute die neue Zufahrt vom südlich der Bahnlinie gelegenen Kreisel «Muzell» zur Altstadt von Neunkirch eröffnet. Diese Strasse führt durch die neu erstellte Strassenunterführung «Grosser Letten».

Schon im Oktober 2011 konnte westlich des Bahnhofs Wilchingen-Hallau der neue Kreisel unter der Deutschen Bahn dem Verkehr übergeben und der Bahnübergang «Trasadingerstrasse» aufgehoben werden. Mit dem heutigen Tag kann nun auch die neue Zufahrt von der Strassenunterführung «Trasadingerstrasse» in Richtung Wilchingen frei gegeben werden. Sie ersetzt die bisherige Erschliessung der Weinbaugemeinde über die Bahnhofstrasse. Damit wird die gefährliche Kreuzung «Unterneuhaus» beim Bahnhof Wilchingen-Hallau entschärft.

Mit der heutigen Übergabe der beiden umgestalteten Ortszufahrten in Neunkirch und in Wilchingen sind die Strassenbauarbeiten im Klettgau allerdings noch nicht ganz abgeschlossen. So wird beim Bahnhof Wilchingen-Hallau in den kommenden Monaten die neue Rad- und Fussgängerunterführung «Unterneuhaus» erstellt. Auch die nördlich der Bahnlinie gelegene Bannenstrasse – sie verbindet die Strassenunterführung «Trasadingerstrasse» mit dem Bahnhof Wilchingen-Hallau – harrt noch der Vollendung. Der bestehende Bahnübergang beim Bahnhof Wilchingen-Hallau soll nach Abschluss der Bauarbeiten im kommenden Frühling ebenfalls aufgehoben werden.

In Neunkirch werden in den kommenden Monaten die Strassenüberführung «Erlen» sowie die neue Rad- und Fussgängerunterführung «Grosser Letten» fertig gestellt. Dazu kommen diverse Anpassungsarbeiten bei der Einmündung der neuen Ortszufahrt in die Grabenstrasse.

Schaffhausen, 25. November 2011 BAUDEPARTEMENT

Für weitere Auskünfte
- Dino Giuliani, Tel. 052 632 73 03, Leiter Tiefbauamt Kanton Schaffhausen
- Francesco Cargnelutti, Tel. 052 632 73 15, Projektleiter Tiefbauamt Kanton Schaffhausen
- Webseite www.klettgaumobil.ch

Beilagen
- Übersicht Neunkirch Inbetriebnahme vom 25.11.2011
- Übersicht Wilchingen Inbetriebnahme vom 25.11.2011

Übersicht Bauprojekt Neunkirch

Richtung Löhningen

Richtung Gächlingen

Strassenunterführung "Grosser Letten"

bestehende Kantonsstrasse H13 als neue Gemeindestrasse

Grundwasser-pumpwerk "Erlen"

neue Kantonsstrasse H13

Überführung "Erlen"

H13

Kreisel "Muzell"

Richtung Wilchingen / Trasadingen

Rad- und Fussgänger-unterführung "Grosser Letten"

Renaturierung Grebengraben

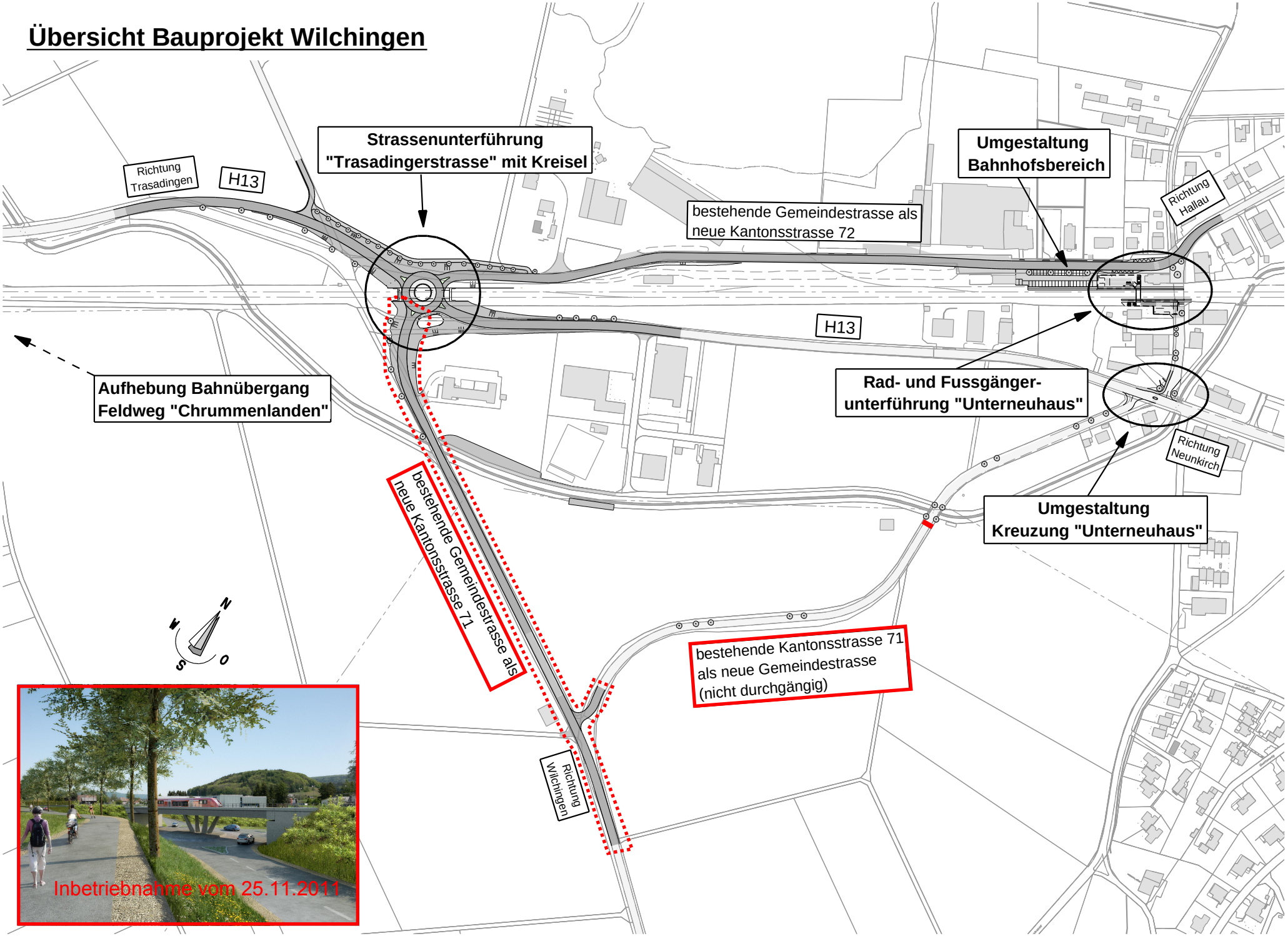
H13

Richtung Guntmadingen / SH

N

O

S

W

Übersicht Bauprojekt Wilchingen