

Medienmitteilung

Neue Verkehrswege: Finale im Klettgau

In Neunkirch und Wilchingen werden in den kommenden Monaten die Bauarbeiten zu einer verbesserten Verkehrsführung entlang der Deutschen Bahn abgeschlossen. Am 26. März 2012 wird der Bahnübergang am Bahnhof Wilchingen-Hallau für den motorisierten Verkehr aufgehoben. Die Schliessung für den Fussgänger- und Veloverkehr erfolgt mit Inbetriebnahme der neuen Personenunterführung am 30. April 2012. In Neunkirch werden zudem noch vor den Sommerferien die neue Überführung «Erlen» und Ende Juli die Personenunterführung «Grosser Letten» eröffnet.

Am kommenden Montag (26. März) wird zwischen Wilchingen und Hallau der Bahnübergang «Bahnhofsstrasse» für den motorisierten Verkehr definitiv aufgehoben. Damit sind die Bauarbeiten auf der Zielgeraden, wie Baudirektor Reto Dubach fest stellt. Der Verkehr wird von diesem Tag über die Kantonsstrasse und über die neue Bahnhofstrasse sowie durch die westlich des Bahnhofs Wilchingen-Hallau erstellte Kreiselunterführung geleitet. Für Fussgänger und den Veloverkehr bleibt der Bahnübergang «Bahnhofsstrasse» jedoch weiterhin zugänglich, bis am 30. April östlich der Bahnstation die neue Personenunterführung in Betrieb genommen wird. Mit der Umgestaltung der Kreuzung «Unterneuhaus» – sie wird im Juni erfolgen – werden die im Zusammenhang mit der Aufhebung der Bahnübergänge auf dem Gebiet der Gemeinde Wilchingen vorgesehenen Hauptarbeiten abgeschlossen.

Auch in Neunkirch stehen die Inbetriebnahme von weiteren neuen Bauwerken sowie die definitive Aufhebung der Bahnübergänge bevor. Anfangs Juni 2012 werden die Arbeiten an der östlich der Gemeinde befindlichen neuen Überführung «Erlen» abgeschlossen. Mit der Inbetriebnahme steht das Bauwerk dem Fussgänger- und Veloverkehr sowie dem landwirtschaftlichen Verkehr zur Verfügung.

Die anstelle des früheren Bahnüberganges vorgesehene neue Personenunterführung «Grosser Letten» - sie liegt südlich des historischen Zentrums – befindet sich zurzeit noch im Bau. Die Unterführung wird nach Fertigstellung die Deutsche Bahn sowie die neu erstellte Kantonsstrasse unterqueren. Die Eröffnung ist Ende Juli 2012 geplant. Ab diesem Zeitpunkt werden die Bahnübergänge «Erlen» und «Grosser Letten» für den Fussgänger- und Fahrradverkehr

definitiv geschlossen. Mit der Inbetriebnahme der Personenunterführung «Grosser Letten» können insofern voraussichtlich im Sommer 2012 auch die Hauptarbeiten für die Aufhebung der Bahnübergänge in Neunkirch abgeschlossen werden.

Schaffhausen, 23. März 2012

BAUDEPARTEMENT

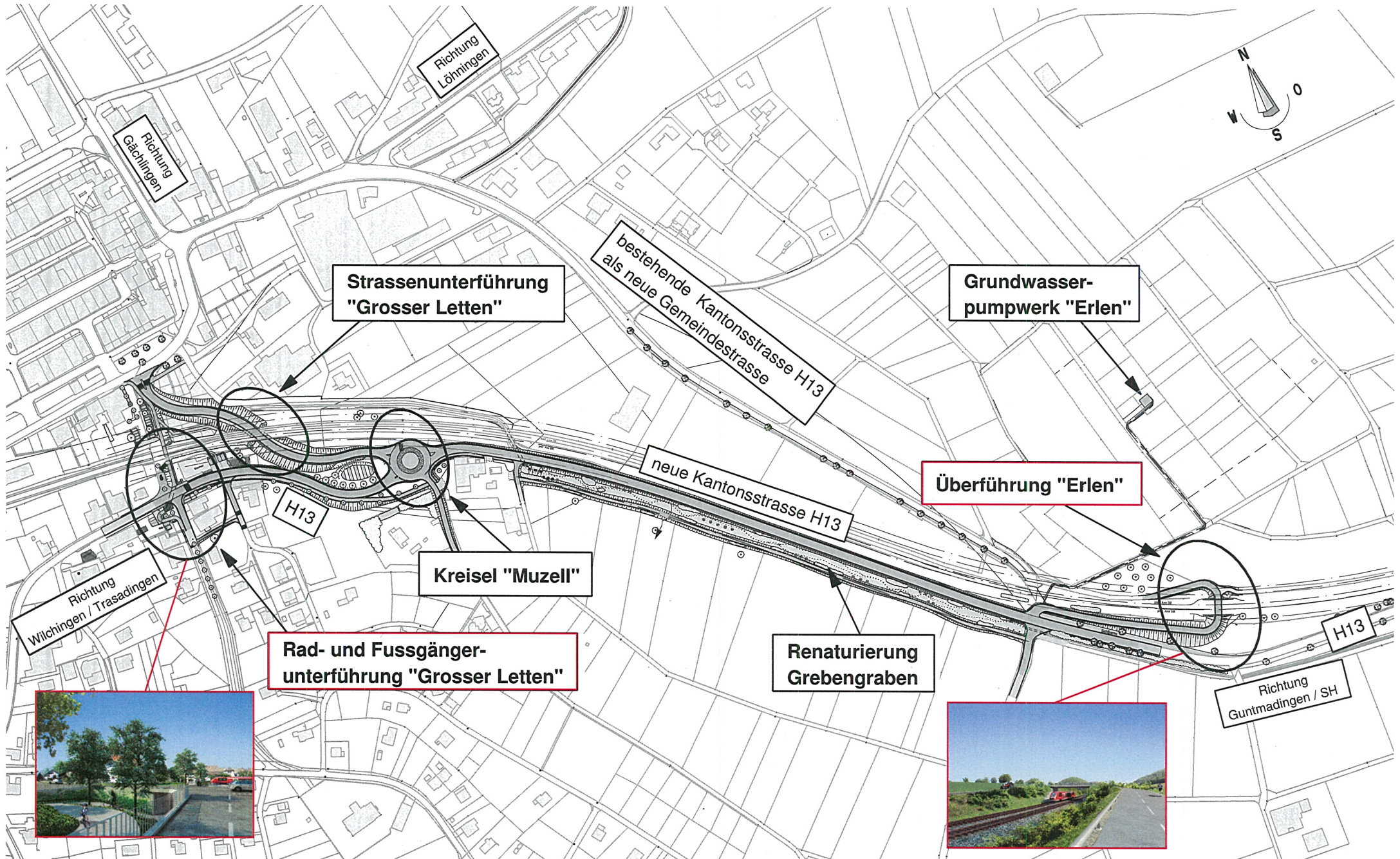
Für weitere Auskünfte:

- Dino Giuliani, Tel. 052 632 73 03, Leiter Tiefbauamt Kanton Schaffhausen
- Francesco Cargnelutti, Tel. 052 632 73 15, Projektleiter Tiefbauamt Kanton Schaffhausen
- Webseite www.klettgaumobil.ch

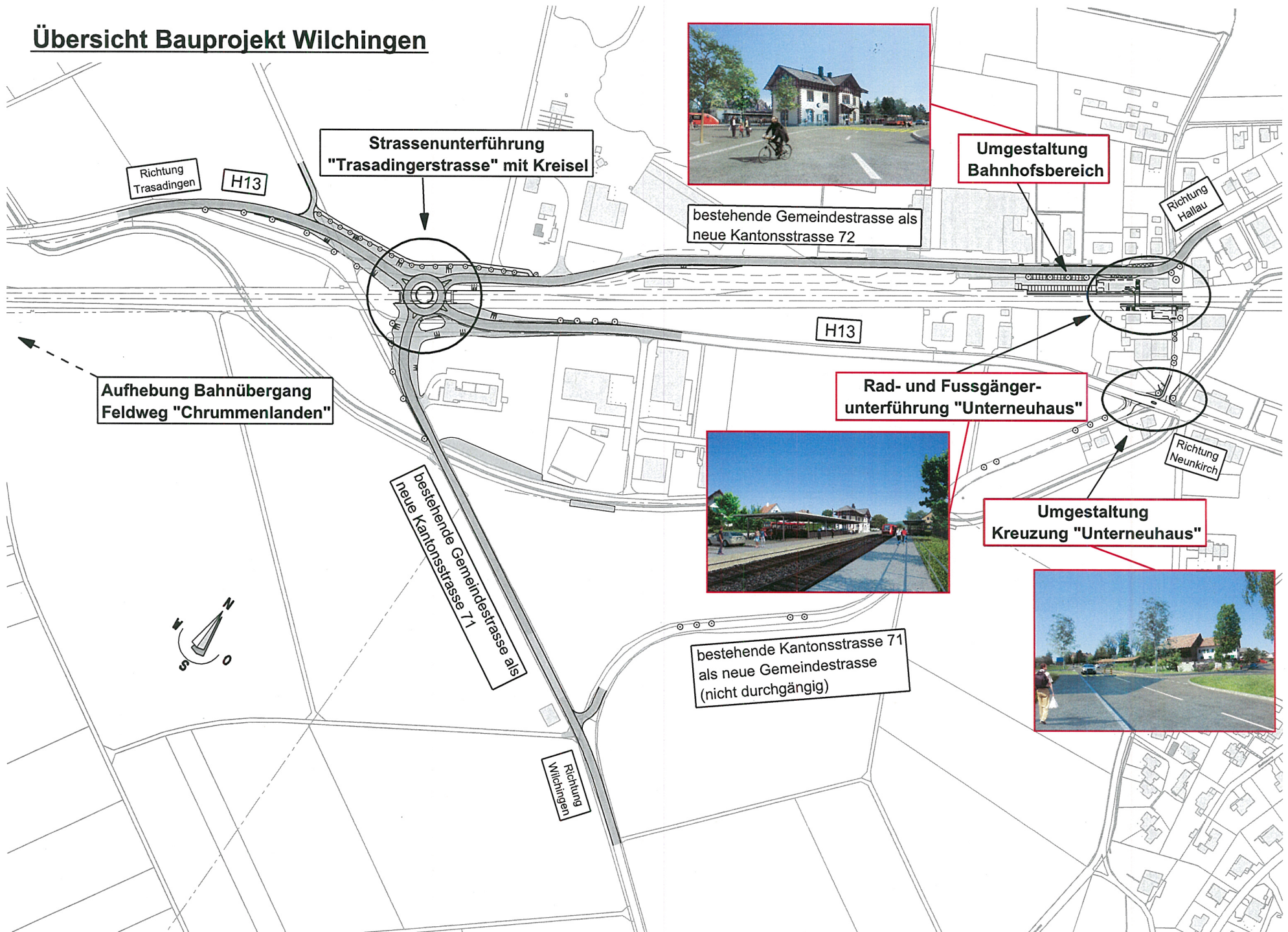
Beilagen:

- Übersicht Bauprojekt Neunkirch
- Übersicht Bauprojekt Wilchingen
- Visualisierungen

Übersicht Bauprojekt Neunkirch



Übersicht Bauprojekt Wilchingen



bestehende Gemeindestrasse als neue Kantonsstrasse 72

Umgestaltung Bahnhofsbereich



Rad- und Fussgängerunterführung "Unterneuhaus"

Umgestaltung Kreuzung "Unterneuhaus"



bestehende Kantonsstrasse 71 als neue Gemeindestrasse (nicht durchgängig)









