

Medienmitteilung

Bauarbeiten im Klettgau auf der Zielgeraden

Die Bauarbeiten zur Aufhebung der Bahnübergänge in Neunkirch und Wilchingen gehen in die Endphase. Mit der Inbetriebnahme der Strassenüberführung «Erlen» sowie der Personenunterführung «Grosser Letten» in Neunkirch konnten weitere Meilensteine realisiert werden.

Aufhebung der Bahnübergänge in Neunkirch

Die neu erstellte Personenunterführung «Grosser Letten» ist seit August in Betrieb. Sie ersetzt den Bahnübergang, der ab Ende August endgültig abgebrochen wird. Des Weiteren wurde die Strassenüberführung «Erlen» Ende Juni für den landwirtschaftlichen Verkehr sowie für den Langsamverkehr freigegeben. Somit ist nunmehr sowohl im Bereich «Grosser Letten» als auch «Erlen» für die entsprechenden Verkehrsteilnehmer eine kreuzungsfreie Querung der Bahnstrecke möglich.

Die Deckbelagsarbeiten im gesamten Projektbereich sind für Anfangs September geplant, wobei der Verkehr in dieser Zeit über signalisierte Umleitungsrouten geführt wird. Nach den geplanten Deckbelagsarbeiten werden im Bereich «Grosser Letten» bis «Erlen» noch bis Ende Jahr diverse Fertigstellungsarbeiten ausgeführt.

Aufhebung der Bahnübergänge in Wilchingen

Vom 6. bis 13. August 2012 wurden in Wilchingen Unterneuhaus die Deckbelagsarbeiten für die neu erstellten und sanierten Strassenabschnitte ausgeführt. Durch die Aufhebung des Bahnüberganges Bahnhofstrasse in Unterneuhaus werden bauliche Anpassungen am Knoten Bahnhofstrasse/Zollstrasse (Knoten Unterneuhaus) notwendig. Diese Bauarbeiten beginnen Ende August. Die noch ausstehenden Fertigstellungsarbeiten im übrigen Projektbereich werden bis Ende Jahr ausgeführt.

Wilchingen Radwegerweiterung Unterneuhaus - Neunkirch Toktri

Vom Bahnhof Wilchingen-Hallau Unterneuhaus in Richtung Neunkirch Toktri entsteht auf der nördlichen Seite der DB Linie ein neuer Radweg. Die bestehende Querung der DB-Linie und der Kantonsstrasse kann dadurch aufgehoben werden. Der Anschluss an das kantonale Radwegnetz erfolgt im Bereich des Bahnhofs Wilchingen-Hallau über die Bannenstrasse bzw. über die neue erstellte Rad- und Fusswegunterführung. Die erforderlichen Bauarbeiten haben im August begonnen und werden bis im Oktober abgeschlossen.

Einweihung Bahnhof Wilchingen-Hallau und neue Verkehrsinfrastruktur Neunkirch

Die öffentliche Einweihung des neuen Bahnhofs Wilchingen-Hallau findet am Samstag, den 29. September 2012 statt. Detailinformationen zu diesem Anlass werden noch publiziert. Die öffentliche Einweihung der neu erstellten Verkehrsinfrastrukturanlagen in Neunkirch ist im Frühjahr 2013 geplant.

Schaffhausen, 15. August 2012

BAUDEPARTEMENT

Für weitere Auskünfte:

- Dino Giuliani, Tel. 052 632 73 03, Leiter Tiefbauamt Kanton Schaffhausen
- Francesco Cargnelutti, Tel. 052 632 73 15, Projektleiter Tiefbauamt Kanton Schaffhausen
- Webseite **www.klettgaumobil.ch**



Kreuzung Grabenstrasse



Strassenunterführung
"Grosser Letten"

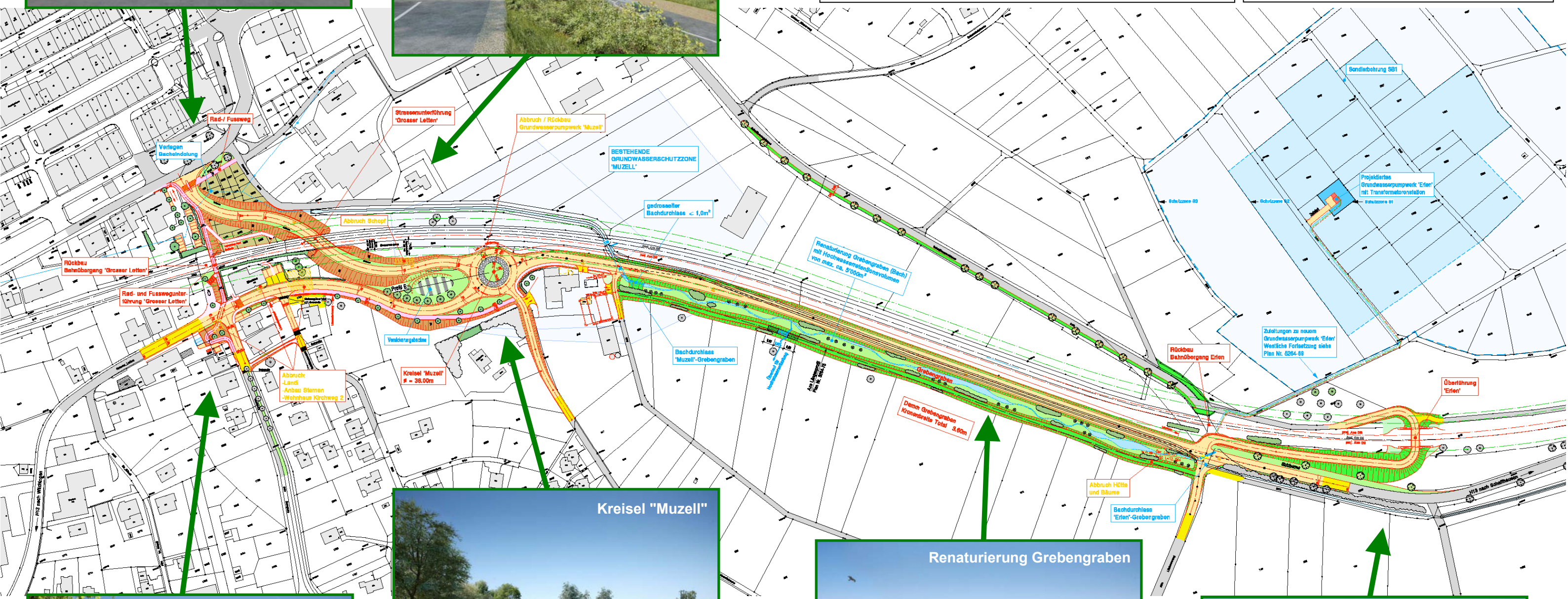


Aufhebung der Bahnübergänge „Erlen“ und „Grosser Letten“ in Neunkirch

Situation Gesamtprojekt

Projekt:
Visualisierungen: Wüst Rellstab Schmid AG, Schaffhausen
raumgleiter.gmbh, Zürich

- best. Fahrbahn / Wege
- proj. Fahrbahn (Haupt- und Nebenstrassen)
- proj. Fussweg
- proj. Rad-/ Fussweg
- Anpassung an best. Fahrbahn / Wege
- Böschung Abtrag
- Böschung Aufschüttung
- Bankette / Grünflächen
- Schrebergärten
- Abbruch best. Gebäude



Rad- und Fussgänger-
unterführung "Grosser Letten"



Kreisel "Muzell"



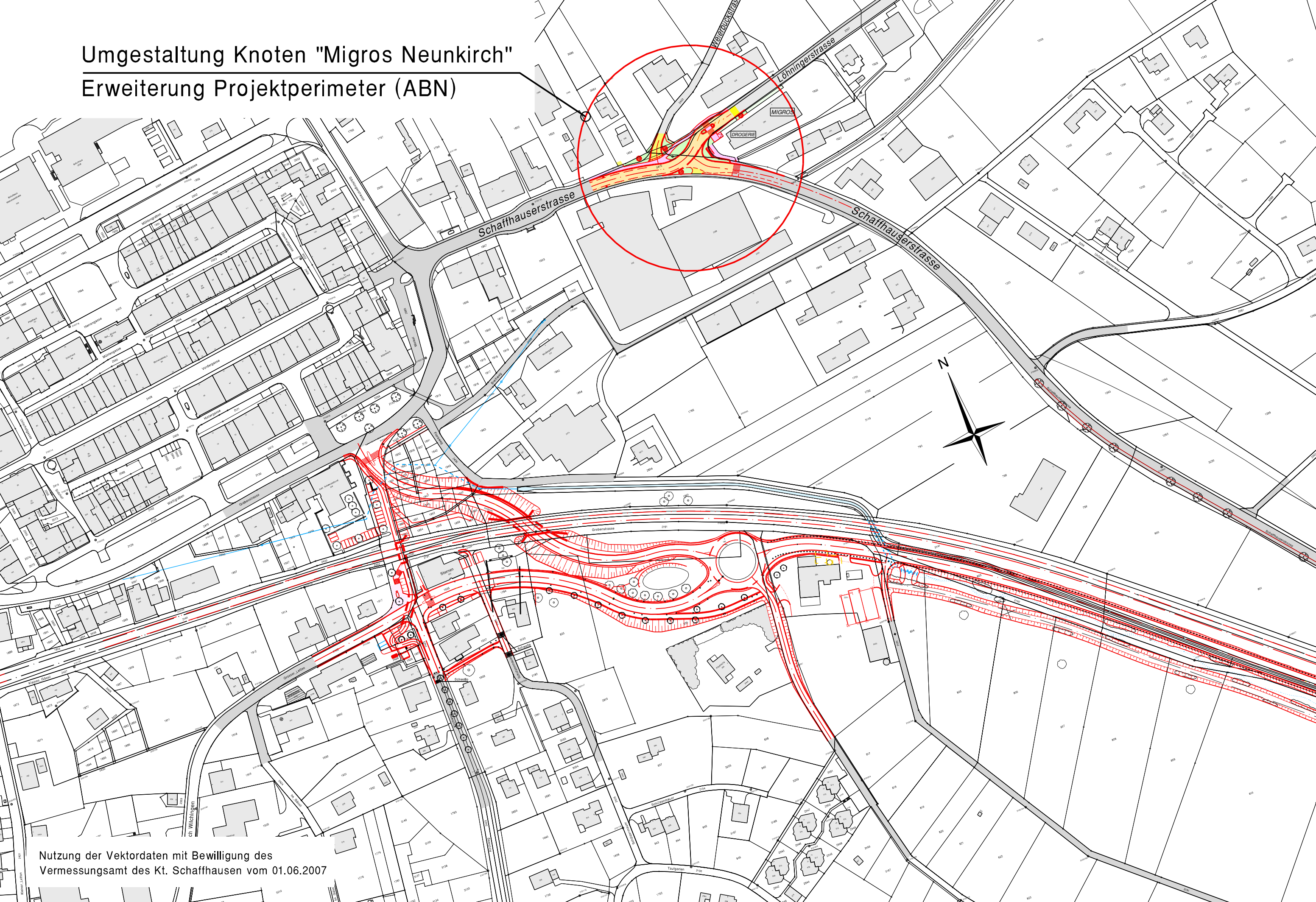
Renaturierung Grebengraben



Überführung "Erlen"

Umgestaltung Knoten "Migros Neunkirch"

Erweiterung Projektperimeter (ABN)



Strassenunterführung
„Trasadingerstrasse“ mit Kreisel



Umgestaltung
Bahnhofsbereich



Richtung
Hallau

Kt. Str. 72

neue Kt. Str. 72

Kt. Str. 72 Hallau

H13

Rad- und Fussgänger-unterführung
„Unterneuhaus“

Aufhebung Bahnübergang
Feldweg „Chrummenlanden“

- Strassenflächen
- Anpassungen
- Belagsfläche
- Verbundsteine
- Fussweg / Radweg
- bestehende Verkehrsflächen
- Kunstbauten
- Bankette
- Einschnittböschung
- Dammböschungen



Aufhebung der Bahnübergänge
in Wilchingen

Situation Gesamtprojekt

Projekt:
Visualisierungen:

IG Unterneuhaus co Ing. Büro Bürgin Winzeler Partner AG
raumgleiter.gmbh, Zürich

Umgestaltung
Kreuzung „Unterneuhaus“



alte Kt. Str. 71

Richtung
Neunkirch