

Medienmitteilung

Fahrplanwechsel Dezember 2017: optimierte Linienführung im Reiat

Der Fahrplanwechsel im Dezember 2017 bringt nur wenige Änderungen. Die bedeutendste betrifft die Erschliessung der Ortschaften auf dem Reiat. Die Linie 24 wird mit der Linie 26 zusammengelegt und verkehrt ab Dezember von Schaffhausen über Stetten, Lohn, Büttenhardt weiter über Opfertshofen, Altdorf, Hofen und Bibern nach Thayngen/Barzheim. Damit wird der Reiat künftig mit *einer* Buslinie erschlossen, was den Bedürfnissen einem grossen Teil der Bevölkerung entspricht.

Linie 71.024 Schaffhausen-Büttenhardt (-Opfertshofen)

Die seit Dezember 2015 angebotenen Kursverlängerungen von Büttenhardt nach Opfertshofen und zurück haben nicht zu einer befriedigenden Nachfrage geführt und hätten per Fahrplanwechsel eingestellt werden müssen. Der Kanton nahm dies zum Anlass, gemeinsam mit der Gemeinde Thayngen und SchaffhausenBus die Erschliessung der Ortschaften auf dem Reiat nochmals umfassend zu untersuchen. Nun liegt eine nachhaltige Lösung vor, die alle Beteiligten überzeugt.

Die Linie 71.024 wird ab Fahrplanwechsel bis Thayngen verlängert und mit der Linie 71.026 Thayngen-Opfertshofen verschmolzen. Im Streckenabschnitt von Schaffhausen bis Büttenhardt verkehren die Busse bis auf wenige Verschiebungen wie heute. Ausgangs Büttenhardt wurde ein Wendepunkt für jene Busse erstellt, die nur bis Büttenhardt fahren. Von Büttenhardt weiter nach Thayngen verkehren die Busse künftig im Stundentakt mit wenigen Taktlücken.

Damit wird der untere Reiat wieder direkt an Schaffhausen angebunden. Die Bewohner der Ortschaften auf dem Reiat erhalten somit durchgehende Busse und der Fahrplan wurde insbesondere auch auf die Schulen abgestimmt. Die Linie 24 bleibt jedoch primär auf den Knoten Schaffhausen ausgerichtet, dennoch gibt es morgens über Thayngen nach Schaffhausen und abends in umgekehrter Richtung verschiedene gute Anschlüsse.

Linie 71.028 Guntmadingen-Beringen mit Ortsbus Beringen

Die Linienführung des Streckenabschnitts nach Guntmadingen bleibt unverändert. Die Streckenführung des Ortsbusses wird angepasst und erschliesst neu das Gebiet Neuweg / Oberstieg anstelle des Zimmerberg-Quartiers. Zusätzlich soll auch das Hägli mit der neuen Migros-Geschäftsstelle in die Linienführung integriert werden. Die Gemeinde verspricht sich dadurch ein grösseres Fahrgastaufkommen, was dazu beitragen soll, den künftigen Betrieb zu sichern.

Linie 70.630 Marthalen-Uhwiesen-Schaffhausen

Die Linie 70.630 verkehrt neu auch zwischen 20:00 und 0:30 Uhr. An Samstagen und Sonntagen verkehrt die Linie neu ab 6:30 Uhr. Die Abendkurse nach 22:00 Uhr verkehren in Richtung Schaffhausen via Rudolfingen und Trüllikon. In Feuerthalen wird anstelle der Haltestelle Feuerthalen Bahnhof die neue Haltestelle Feuerthalen Rhymarkt bedient.

Linie 70.634 Schloss Laufen, Rheinfall-Dachsen-Schaffhausen

Die Abendbedienung zwischen Schaffhausen und Uhwiesen wird neu mit der Linie 70.630 sichergestellt (siehe oben). Deshalb verkehrt die Linie 70.634 nur noch bis 20:41 Uhr. Die Kurse um 5:25 Uhr von Montag bis Freitag und 5:55 Uhr an Samstagen und Sonntagen in Richtung Dachsen entfallen. In Feuerthalen wird anstelle der Haltestelle Feuerthalen Bahnhof die neue Haltestelle Feuerthalen Rhymarkt bedient.

Fahrplanentwurf 2018/2019 liegt vor

Der Fahrplanentwurf für die Region Schaffhausen sowie aller anderen Schweizer Regionen ist ab 29. Mai 2017 auf der nationalen Webseite www.fahrplanentwurf.ch aufgeschaltet. Wer eine Bemerkung oder eine Anregung zu einem bestimmten Bus-, Bahn- oder Schiffsfahrplan hat, kann auf der betreffenden Fahrplanseite bis zum 18. Juni 2017 seine Stellungnahme verfassen und abschicken. Die Anliegen werden den zuständigen Stellen in den Kantonen automatisch weitergeleitet und dort geprüft. Ein Anspruch auf einen formellen, weiterziehbaren Entscheid besteht damit allerdings nicht. Gegenstand des vorliegenden Fahrplanverfahrens sind effektive fahrplantechnische Fragen. Nicht Gegenstand des Fahrplanverfahrens sind konzeptionelle Fragen sowie Fragen zur Infrastruktur und zu Tarifverbänden.

Das Mitwirkungsverfahren steht selbstverständlich auch allen offen, die sich per Brief oder Fax beteiligen möchten. Informationen dazu sind bei der Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr erhältlich (Telefon: 052 632 75 77; Adresse: Rosengasse 8, 8200 Schaffhausen).

Schaffhausen, 18. Mai 2017

BAUDEPARTEMENT

Für Rückfragen

- René Meyer, Leiter Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr, rene.meyer@ktsh.ch / 052 632 73 85