

Kantonsrat  
Bernhard Müller  
Im Kloster 11  
8240 Thayngen

Kantonsrat

Eingegangen: 11. Juni 2012/32

An den Regierungsrat  
des Kantons Schaffhausen  
Regierungsgebäude  
Beckenstube 7  
8200 Schaffhausen

K-Nr. RR. 1089

Thayngen, 9. Juni 2012

## Kleine Anfrage 2012/18

### Gewährleistung Zuckerrübentransporte per Bahn

Sehr geehrte Damen und Herren Regierungsräte

Bereits vor Monaten sickerten allgemein die Informationen durch, die SBB plane, mehr als 150 Güterbahnhöfe zu schliessen.

Die politischen Verantwortlichen von Thayngen stellten daraufhin bezüglich der Auswirkungen auf den DB-Güterbahnhof entsprechende Fragen direkt an die DB. Die Antworten stehen noch aus.

Mit der offiziellen Veröffentlichung der geplanten Schliessung von mehr als 150 Güterbahnhöfen stellt sich für den Reiat und für den Klettgau die Frage, wie bei einer allfälligen Schliessung die rund 1'200 Eisenbahnwagen (je 50 Tonnen fassend) nach Frauenfeld transportiert werden sollen, denn dies entspricht immerhin etwa 2'500 Lastwagenladungen.

Im Kanton Thurgau sind konkrete Bestrebungen im Gange, den Rübentransport von der Strasse wegzubringen und wieder auf die Bahn zu verladen. Für den Kanton Schaffhausen liegt es verkehrspolitisch auf der Hand, dass der Rübentransport zur Zuckerfabrik nach wie vor grösstenteils mit der Bahn gewährleistet werden kann, denn der Umfang beträgt immerhin 52'000 Tonnen Rüben.

In den letzten Jahren sind die Landwirte den Rationalisierungsbestrebungen der SBB nachgekommen. So wurden beispielsweise ganze Blockzüge innert weniger Tage pro Woche gesammelt verladen. In dieser Hinsicht ist die Gewährleistung von ganzen Blockzügen bereits eingeübt. Der leistungsfähige, konzentrierte Verlad von Blockzügen ist auch im Sinne der Gemeinden.

Somit soll diese Kleine Anfrage die Gemeinden und die landwirtschaftlichen Organisationen in ihrem Bestreben unterstützen, den Rübentransport nach wie vor mit der Bahn ab den bisherigen gut eingerichteten Verladestationen und Hochrampen zu gewährleisten.

#### Ich bitte den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Ist der Rübentransport mit Blockzügen ab den bisherigen Verladestationen nach wie vor gewährleistet?
2. Welche Rolle spielen die DB-Bahnhöfe in der von den SBB geplanten Schliessung?
3. Gemäss der Schliessungsplanung der SBB bleibt der Güterbahnhof von Gottmadingen nach wie vor durch die SBB bedient. Kann der Güterbahnhof Thayngen bei der Zulieferung durch die SBB Cargo zwischen Schaffhausen und Gottmadingen zumindest für den Zuckerrübentransport aktiv gehalten werden?

Für die Beantwortung meiner Fragen bedanke ich mich im Voraus.

Freundliche Grüsse



Bernhard Müller  
Kantonsrat Thayngen