

Beschluss vom 21. August 2012

**Kleine Anfrage 2012/18**  
**betreffend «Gewährleistung Zuckerrüben Transporte per Bahn»**

In einer Kleinen Anfrage vom 9. Juni 2012 stellt Kantonsrat Bernhard Müller verschiedene Fragen zur Gewährleistung der Zuckerrüben Transporte ab den bisherigen Verladestationen, nachdem das Gütertransportunternehmen Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG (SBB Cargo) im 2. Quartal 2012 auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2012 die Schliessung von 128 der rund 500 Verladebahnhöfe im Wagenladungsverkehr bekannt gegeben hat.

Der Regierungsrat

a n t w o r t e t :

1. Dem Regierungsrat liegt ein Schreiben der SBB Cargo an die Gemeindeverwaltung Thayngen vom 29. Juni 2012 vor, wonach die Zuckerrüben Transporte von der Sanierung des Wagenladungsverkehrs (WLV) und der in diesem Rahmen erfolgten Bedienungseinstellung von Verladestellen nicht betroffen sind. Während der Zuckerrübenernnte im Herbst stellt SBB Cargo ein Netz eigens für die Zuckerrüben Transporte zur Verfügung. Dieses Netz wird in enger Abstimmung mit den Zuckerfabriken gestaltet und während des Herbstverkehrs betrieben. Somit ändert sich für die Erntezeit 2012 nichts und SBB Cargo wird die Verladestellen in Thayngen und im Klettgau wie bisher bedienen.
2. Für 2013 werden die Zuckerrüben Verkehre und deren Bedienraster zurzeit in einem gesonderten Projekt gemeinsam mit den Zuckerfabriken Aarberg und Frauenfeld geprüft. Dabei stehen nicht die gebündelten Transporte in ganzen Zügen im Fokus. Diese sollen weiterhin und wenn möglich in einem geplanten Verladefahrplan gefahren werden können. Nach heutigem Planungsstand wird SBB Cargo sowohl im Klettgau als auch in Thayngen auch künftig Zuckerrüben mit der Bahn transportieren.

Die gemeinsamen Anstrengungen der Zuckerfabriken und von SBB Cargo konzentrieren sich insbesondere auf die Rübenschnitzel Transporte, die bislang im WLV transportiert und zukünftig nach Möglichkeit in ganzen Zügen gefahren oder in einer gemischten Bündelung mit dem Zuckerrübenverlad sichergestellt werden sollen. Die Bedienpunkte Beringen Badischer Bahnhof, Neunkirch, Thayngen, Wilchingen-Hallau sind wichtiger Bestandteil im speziell für die Zuckerrüben Verkehre bereitgestellten Netz und

werden ebenfalls gemeinsam im Rahmen der genannten Projektarbeiten für die Erntezeit 2013 überprüft.

3. Der Regierungsrat wird die weitere Entwicklung genau verfolgen, sich regelmässig über den Projektstand informieren lassen und sich gegenebenfalls in dem Sinn einbringen, dass der Zuckerrübentransport an den bisherigen Verladestellen auch über das Jahr 2012 hinaus gewährleistet ist.

Schaffhausen, 21. August 2012

DER STAATSSCHREIBER:



Dr. Stefan Bigger