

Mediencommuniqué vom 10. September 2009

## **Weniger ist mehr - Reduktion der Verkehrssignale auf Kantonsstrassen**

**Auf den Kantonsstrassen werden 313 Verkehrszeichen demontiert und 123 Signalstandorte aufgehoben. Zu diesem Ergebnis ist eine vom Baudepartement eingesetzte Arbeitsgruppe gelangt, nachdem der Kantonsrat im April 2008 ein Postulat zur Überprüfung der Verkehrssignale entlang der Kantonsstrassen überwiesen hat.**

Verkehrssignale müssen der Sicherheit dienen und sollen einen flüssigen Verkehrsablauf ermöglichen. Unter diesem Motto hat die Arbeitsgruppe anhand eines Kriterienkatalogs das rund 220 Kilometer lange Kantonsstrassennetz abgefahren und die Signalstandorte vor Ort überprüft. Dabei hat sich gezeigt, dass die Anzahl der Verkehrssignale im Laufe der Zeit stetig zugenommen hat. Die Folge ist eine «Überbeschilderung», was die Übersichtlichkeit erschwert und teilweise der Sicherheit der Verkehrsteilnehmenden abträglich ist.

### **5 % weniger Signale**

Die genaue Zahl der Signale und der Signalstandorte ist nicht erfasst. Schätzungsweise werden rund fünf Prozent der Verkehrssignale entfernt. Für Regierungsrat Reto Dubach ist diese Aktion auch deshalb ein Erfolg, weil damit die Übersichtlichkeit auf den Kantonsstrassen verbessert und gleichzeitig die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigt wird. Die Reduktion wird sich zudem positiv auf den Unterhaltsaufwand auswirken.

Die Arbeitsgruppe hat die am häufigsten zu entfernenden Signale in einer «Hitparade» aufgelistet. Die Top 14 der zu entfernenden Signale machen 87 % der gesamthaft zu entfernenden Signale aus. Am häufigsten wird das Signal «Hauptstrasse» entfernt. Die insgesamt 50 überflüssigen Signale befinden sich in Sichtdistanz zu einem gleichen Signal und können deshalb entfernt werden. Am zweithäufigsten wird die Tafel «Reduzierter Winterdienst» entfernt (Anzahl 40). Diese Tafel existiert in der Signalisationsverordnung nicht und kann deshalb ohne weiteres demontiert werden. Sie bewirkt einerseits keinen Haftungsausschluss und andererseits werden die Kantonsstrassen ohnehin grundsätzlich schwarz geräumt. Schliesslich können 24 Wiederholungstafeln entfernt werden, z.B. 50 Generell, Überholen verboten usw. Die Erstsinalisation gilt bis zu deren Aufhebung. Deshalb sind Wiederholungstafeln überflüssig.

### **Beginn der Demontage in den nächsten Tagen**

Die Demontage der Verkehrsschilder und Signalstandorte wird in den nächsten Tagen durch Mitarbeiter des Strassenunterhaltsdienstes gestartet und dauert bis Ende 2009. Die Kantonsstrassen sind aber nur ein Teil des gesamten Strassennetzes. Das Baudepartement hat deshalb die Gemeinden ebenfalls aufgerufen, die Signalisation auch auf Ihren Gemeindestrassen auf ihre Zweck- und Rechtmässigkeit hin zu überprüfen. Diese Abklärungen sind noch im Gang.

### **Auskunft**

Rolf Schlatter, Chef Unterhalt Tiefbauamt, 052 632 73 10

#### **Mitglieder der Arbeitsgruppe**

Jakob Deppe, Ingenieur, Leitung  
André Gnehm, Schaffhauser Polizei  
Christian Güdel, Tiefbauamt  
Rolf Schlatter, Tiefbauamt  
Robert Steinemann, Fahrlehrerverband  
Bruno Stahel, Tiefbauamt